

Aprobat,  
**DIRECTOR ASFR**  
**Petru BOGDAN**

**CONDIȚII ȘI DURATE MINIME DE PREGĂTIRE ȘI STAGIU stabilite de ASFR în  
 temeiul art. 7 și art. 31 din ANEXA nr. 2 la OMT nr. 615/2015, cu modificările și completările  
 ulterioare**

**Condiții:**

- § să dețină un permis de mecanic de locomotivă valabil;
- § să dețină un certificat pentru menținerea competențelor profesionale generale în termen de valabilitate (numai pentru cei care solicită certificatul după 3 ani de la obținerea permisului);
- § avizele medicale și psihologice în termen de valabilitate;

**Durata stagiului**

Mecanicul trebuie să fie instruit (să se instruiască), să cunoască și să fie capabil să execute următoarele:

**1. pentru material rulant motor**

Nr. crt	Cunoștințe	Bibliografie	Teoretic (cursuri)	Practic	Conducerea trenului cu supraveghere
1.	Teste și verificări anterioare plecării	I 201/200	6	4	minim 2 trenuri cu min. 12 ore conducere efectivă
2.	Cunoașterea M.R. (locomotivei)	Manualul de expl. specific locomotivei	12	8	
3.	Testarea frânelor	R 006/2005	4	4	
4	Modul de operare și viteza maximă a trenului în raport cu caracteristicile liniei	R 006/2005	2	2	
5	Conducerea trenului astfel încât să nu se deterioreze instalațiile sau vehiculele	Manualul/Instrucțiuni de exploatare locomotivei, R 006/	2	2	
6	Funcționarea necorespunzătoare	manualul locomotivei, ghid de depanare	6	2	
7	Incidente și accidente de operare, incendii și accidente soldate cu accidentarea persoanelor	HG 117/2010	2	-	
8	Condiții pentru continuarea mersului după un incident soldat cu avarierea materialului rulant	HG 117/2010, RET nr. 002/2000	4	-	
9	Imobilizarea trenului	R 006/2005	2	4	
Total			40	26	

## 2. pentru infrastructura feroviară

Nr. crt	Cunoștințe	Bibliografie	Teoretic	Practic	Conducerea trenului cu supraveghere
1	Testarea frânelor	R 006/2005	1		La efectuarea cunoașterea/recunoașterea secției de circulație așa cum este definită în art. 7. din I 201/2007
2	Tipul operării și viteza maximă a trenului conform caracteristicilor liniei	R 006/2005, I 201/2007	1		
3	Cunoașterea liniei	RET 002/2000, R 004/2005, R 005/2005, R 006/2005, I 201/2007, PTE-urile stațiilor	4		
4	Reguli de siguranță	HG nr. 117/2010	1		
5	Conducerea trenului	R 006/2005, I 201/2005	2		
6	Funcționare necorespunzătoare	R 006/2005	1		
7	Incidente și accidente de operare, incendii și accidente soldate cu accidentarea de persoane	HG nr. 117/2010, Legea nr. 319/2006	2		
Total			12		2 tr. de zi și 2 tr. de noapte pe tot traseul.

## 3. Pentru fiecare sistem de organizare a circulației trenurilor:

### a) Circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice – cale liberă

Nr. crt.	Cunoștințe	Bibliografie	Teoretic (cursuri)	Practic	Conducerea trenului cu supraveghere
1.	Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație	R 005 Anexa 1	1		
2.	Sistemele de organizare a circulației trenurilor și modul de trecere de la un sistem de circulație la altul	R 005 art. 191	1		
3.	Circulația trenurilor în cazul întreruperii funcționării tuturor mijloacelor de comunicație	R 005 Art. 297 - 327	2		
4.	Cererea și obținerea căilor libere	R 005 art. 191	2		
Total			6		1 tren de zi și 1 tren de noapte

**b) Circulația trenurilor pe bază de BLA**

Nr. crt.	Cunoștințe	Bibliografie	Teoretic (cursuri)	Practic	Conducerea trenului cu supraveghere
1.	Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație	R 005 Anexa 1	1		
2.	Sistemele de organizare a circulației trenurilor și modul de trecere de la un sistem de circulație la altul	R 005 art. 191	1		
3.	Circulația trenurilor în cazul întreruperii funcționării tuturor mijloacelor de comunicație	R 005 Art. 297 - 327	2		
4.	Circulația trenurilor după sistemul blocului de linie automat	R 005 art. 206 - 214	3		
	Total		7	1 tren de zi și 1 tren de noapte	

**c) Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie semiautomat**

Nr. crt.	Cunoștințe	Bibliografie	Teoretic (cursuri)	Practic	Conducerea trenului cu supraveghere
1.	Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație	R 005 Anexa 1	1		
2.	Sistemele de organizare a circulației trenurilor și modul de trecere de la un sistem de circulație la altul	R 005 art. 191	1		
3.	Circulația trenurilor în cazul întreruperii funcționării tuturor mijloacelor de comunicație	R 005 Art. 297 - 327	2		
4.	Circulația trenurilor după sistemul blocului de linie semiautomat	R 005 art. 215 - 216	2		
	Total		6	1 tren de zi și 1 tren de noapte	

**d) Circulația trenurilor pe bază de instalație dispecer, cu sau fără tehnică de calcul**

Nr. crt.	Cunoștințe	Bibliografie	Teoretic (cursuri)	Practic	Conducerea trenului cu supraveghere
1.	Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație	R 005 Anexa 1	1		
2.	Sistemele de organizare a circulației trenurilor și modul de trecere de la un sistem de circulație la altul	R 005 art. 191	1		
3.	Circulația trenurilor în cazul întreruperii funcționării tuturor mijloacelor de comunicație	R 005 Art. 297 - 327	2		
4.	Circulația trenurilor pe secții de circulație cu instalație dispecer	R 005 art. 246	1		
	Total		5		1 tren de zi și un tren de noapte

**e) Conducerea centralizată a circulației trenurilor**

Nr. crt.	Cunoștințe	Bibliografie	Teoretic (cursuri)	Practic	Conducerea trenului cu supraveghere
1.	Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație	R 005 Anexa 1	1		
2.	Sistemele de organizare a circulației trenurilor și modul de trecere de la un sistem de circulație la altul	R 005 art. 191	1		
3.	Circulația trenurilor în cazul întreruperii funcționării tuturor mijloacelor de comunicație	R 005 Art. 297 - 327	2		
4.	Conducerea centralizată a circulației trenurilor	R 005 art. 218 - 245	2		
	Total		6		1 tren de zi și 1 tren de noapte

Pentru fiecare sistem de circulație punctele 1-3 sunt competențe profesionale comune, iar pct. 4 este competență profesională specifică sistemului de circulație respectiv.

Condiția de stagiu necesar formării practice pentru fiecare sistem de organizare a circulației trenurilor trebuie îndeplinită prin cumul cu stagiul pentru infrastructura feroviară

#### 4. Condiții și durate minime de pregătire și stagiu pentru categorii de conducere

Categoria de conducere	Tipul activității	Condiții	Numărul minim de ore de stagiu ce trebuie efectuate la formarea inițială pentru categoria de conducere	Numărul minim de ore stagiu după o întrerupere mai mare de 12 luni în categoria de conducere
<b>A – categorie globală</b> <b>A1 – locomotive de manevră</b> <b>A2 – trenuri pentru lucrări</b> <b>A3 – vehicule pentru întreținerea liniilor</b> <b>A4 – orice alte locomotive folosite pentru manevre</b> <b>A5 – servicii sau material rulant neincluse în subcategoriile A1-A4</b>	Activitate în echipă completă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Act doveditor privind calificarea în meseria de mecanic de locomotivă</li> <li>- Permis de mecanic de locomotivă eliberat de ASFR</li> <li>- Program de formare pentru dobândirea competențelor profesionale de material rulant specific tipului/tipurilor de locomotivă pe care va efectua activitatea</li> <li>- Program de formare pentru dobândirea competențelor de infrastructură (aspecte generale, mai puțin modulul specific conducerii trenului)</li> </ul> <p><b>Obs.: Programul de formare pentru conducerea unui tip de material rulant se va parcurge integral doar pentru primul tip de MR la care se face formarea inițială pentru dobândirea competențelor specifice de material rulant.</b></p> <p><b>Ulterior, pentru alte tipuri de MR, se vor efectua programe reduse care să cuprindă doar aspectele specifice privind conducerea și deservirea acestora, luând în considerare că mecanicul deține deja competențele specifice de material rulant</b></p>	80 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică la activitatea în echipă completă, dacă autorizarea se efectuează în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii cursului de calificare	80 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică la activitatea în echipă completă
	Activitate în sistem simplificat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat pentru activitate în echipă completă</li> <li>- Minim 160 ore ca mecanic titular în echipă completă</li> </ul>	160 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică la activitatea în echipă completă, dacă autorizarea se efectuează după 12 luni de la data absolvirii cursului de calificare	

<b>B1 – transport de pasageri</b>	Activitate în echipă completă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat pentru activități încadrate în categoria A sau subcategoriile A1-A5, în echipă completă și/sau în sistem simplificat</li> <li>- Program de formare pentru dobândirea competențelor profesionale de infrastructură – modulul specific conducerii trenului</li> </ul>	<p>480 ore ca mecanic titular în activități încadrate în categoria A și/sau subcategoriile A1-A5, în echipă completă și/sau sistem simplificat și 480 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de călători</p> <p><b>sau</b></p> <p>960 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de călători</p>	160 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de călători
	Activitate în sistem simplificat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat pentru activitate în echipă completă</li> <li>- Minim 480 ore ca mecanic titular în echipă completă în conducerea trenurilor de călători</li> </ul>	<p>40 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat</p> <p><b>Obs mecanicul care a fost autorizat pentru remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat poate efectua și manevră în sistem simplificat</b></p>	160 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat
	Conducere trenuri pe pante mari	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat pentru activitate în echipă completă și/sau activitate în sistem simplificat</li> <li>- Minim 2010 ore ca mecanic titular în echipă completă și/sau sistem simplificat în conducerea trenurilor de călători</li> </ul>	6 trenuri de călători, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de călători pe pante mari	6 trenuri de călători, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de călători pe pante mari

<b>B2 – transport de marfă</b>	Activitate în echipă completă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat pentru activități încadrate în categoria A sau subcategoriile A1-A5, în echipă completă și/sau în sistem simplificat</li> <li>- Program de formare pentru dobândirea competențelor profesionale de infrastructură – modulul specific conducerii trenului</li> </ul>	<p>480 ore ca mecanic titular în activități încadrate în categoria A și/sau subcategoriile A1-A5, în echipă completă și/sau sistem simplificat și 480 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de marfă</p> <p style="text-align: center;"><b>sau</b></p> <p>960 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de marfă</p>	160 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de marfă
	Activitate în sistem simplificat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat pentru activitate în echipă completă</li> <li>- Minim 480 ore ca mecanic titular în echipă completă în conducerea trenurilor de marfă</li> </ul>	<p>40 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de marfă în sistem simplificat</p> <p style="text-align: center;"><b>Obs mecanicul care a fost autorizat pentru remorcarea trenurilor de marfă în sistem simplificat poate efectua și manevră în sistem</b></p>	160 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de marfă în sistem simplificat
	Conducere trenuri pe pante mari	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat pentru activitate în echipă completă și/sau activitate în sistem simplificat</li> <li>- Minim 2010 ore ca mecanic titular în echipă completă și/sau sistem simplificat în conducerea trenurilor de marfă</li> </ul>	<p>6 trenuri de marfă, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de marfă pe pante mari</p>	6 trenuri de marfă, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de marfă pe pante mari

## 5. Condiții și durate minime de pregătire și stagiu pentru categorii de conducere în cazul autorizării suplimentare

Categoria de conducere	Tipul activității	Condiții	Numărul minim de ore de stagiu ce trebuie efectuate la formarea inițială pentru categoria de conducere
<b>B1 – transport de pasageri (posesor de autorizație pentru activități încadrate în categoria B2 – transport de marfă și activitate desfășurată exclusiv în categoria B2)</b>	Activitate în echipă completă	Certificat pentru conducere trenuri de marfă și minim 480 ore ca mecanic titular în conducerea trenurilor de marfă	160 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de călători
	Activitate în sistem simplificat	Certificat pentru conducere trenuri de marfă și minim 480 ore efectiv lucrate în conducerea trenurilor de marfă în sistem simplificat	80 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat
	Conducere trenuri pe pante mari	Certificat pentru conducere trenuri de marfă și minim 2010 ore ca mecanic titular în conducerea trenurilor de marfă în echipă completă și/sau sistem simplificat	6 trenuri de călători, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de călători pe pante mari în echipă completă și/sau sistem simplificat
		Certificat pentru conducerea trenurilor de marfă pe pante mari în echipă completă și/sau sistem simplificat	4 trenuri de călători, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de călători pe pante mari în echipă completă și/sau sistem simplificat
<b>B2 – transport de marfă (posesor de autorizație pentru activități încadrate în categoria B1 – transport de pasageri și activitate desfășurată exclusiv în categoria B1)</b>	Activitate în echipă completă	Certificat pentru conducere trenuri de călători și minim 480 ore ca mecanic titular în conducerea trenurilor de călători	160 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de marfă
	Activitate în sistem simplificat	Certificat pentru conducere trenuri de călători și minim 480 ore ca mecanic titular în conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat	80 ore ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în remorcarea trenurilor de marfă în sistem simplificat
	Conducere trenuri pe pante mari	Certificat pentru conducere trenuri de călători și minim 2010 ore ca mecanic titular în conducerea trenurilor de călători în echipă completă și/sau sistem simplificat	6 trenuri de marfă, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de marfă pe pante mari în echipă completă și/sau sistem simplificat
		Certificat pentru conducerea trenurilor de călători pe pante mari în echipă completă și/sau sistem simplificat	4 trenuri de marfă, urcare și coborâre, ca mecanic asistent cu drept de conducere sub supravegherea formatorului de practică în conducerea trenurilor de marfă pe pante mari în echipă completă și/sau sistem simplificat