

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/278 AL COMISIEI**din 23 februarie 2018****de modificare a anexei la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește structura mesajelor, modelul de mesaj și de date, baza de date operațională a vagoanelor și a unităților intermodale, precum și adoptarea unui standard IT pentru stratul de comunicare al interfeței comune**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ⁽¹⁾, în special articolul 5 alineatul (11),

întrucât:

- (1) Articolul 19 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ impune Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (denumită în continuare „agenția”) să adreseze Comisiei recomandări cu privire la specificațiile tehnice de interoperabilitate (denumite în continuare „STI”) și la revizuirea acestora, în conformitate cu articolul 5 din Directiva (UE) 2016/797, și să se asigure că STI-urile sunt adaptate la progresele tehnice, la tendințele pieței și la cerințele sociale.
- (2) La 23 septembrie 2017, Comisia a solicitat agenției să emită o recomandare în temeiul articolului 5 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/797 în vederea revizuirii specificațiilor tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniune (denumite în continuare „STI ATTM”).
- (3) La 18 octombrie 2017, agenția a emis o recomandare referitoare la STI ATTM, în vederea actualizării structurii mesajelor STI ATTM, a modelului de mesaj și de date, a bazei de date operaționale a vagoanelor și a unităților intermodale (WIMO), precum și în vederea adoptării unui standard IT pentru stratul de comunicare al interfeței comune. Aceste modificări au fost realizate pentru a depăși vechea logică a exclusivității și pentru a permite o implementare mai rapidă și mai puțin costisitoare a acestui instrument în comunitatea de utilizatori STI ATTM. Fișierele de referință au fost revizuite în consecință.
- (4) Dispozițiile din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei ⁽³⁾ referitoare la STI ATTM ar trebui modificate pentru a defini arhitectura de implementare a interfeței comune în concordanță cu structura mesajelor descrisă mai sus.
- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.⁽¹⁾ JO L 138, 26.5.2016, p. 44.⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 (JO L 138, 26.5.2016, p. 1).⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 62/2006 (JO L 356, 12.12.2014, p. 438).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 februarie 2018.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

Apendicele I din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 se înlocuiește cu următorul text:

*„Apendicele I***Lista documentelor tehnice**

Nr.	Referință	Titlu	Versiune	Data
1	ERA-TD-100	STI ATTM – ANEXA A.5: ILUSTRĂȚII ȘI DIAGrame SECVENȚIALE PRIVIND MESAJELE STI ATTM	2.1	10.2.2015
2	ERA-TD-101	STI ATTM – Anexa D.2: Apendicele A (Planificarea par-cursului vagoanelor/unităților intermodale de încărcare)	2.0	17.10.2013
3	ERA-TD-102	STI ATTM – Anexa D.2: Apendicele B – Baza de date ope-rațională a vagoanelor și a unităților intermodale (WIMO)	2.1	10.2.2015
4	ERA-TD-103	STI ATTM – Anexa D.2: Apendicele C – Fișiere de refe-rință	2.1	10.2.2015
5	ERA-TD-104	STI ATTM – Anexa D.2: Apendicele E – Interfața comună	2.2	23.2.2017
6	ERA-TD-105	STI ATTM – Anexa D.2: Apendicele F – Modelul de mesaj și de date STI ATTM	2.2	23.2.2017”