

**Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 340/1999 din 28 iunie 1999**

**Ordinul nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora**

*În vigoare de la 13 august 1999*

*Consolidarea din data de 16 decembrie 2024 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 385 din 13 august 1999 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 2269/2004; Ordin 17/2024; Ultimul amendament în 18 ianuarie 2024.*

*Ministrul transporturilor,  
în temeiul art. 11 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, al art. 7 alin. (3) lit. c) și alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, al art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, al Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER și al Hotărârii Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,  
emite următorul ordin:*

**Art. 1.** - Se aprobă Normele pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

**Art. 2.** - (1) Autorizația de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată se eliberează de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, persoanelor juridice care dețin în proprietate stații de cale ferată.

(1<sup>1</sup>) Autorizația de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată poate fi provizorie sau permanentă.

(2) Modelul și conținutul autorizației de funcționare permanente, respectiv provizorii, sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 3.** - (1) Persoanele juridice deținătoare de stații de cale ferată aflate în exploatare la data intrării în vigoare a prezentului ordin trebuie să obțină autorizația de funcționare prevăzută la art. 2, în următoarele termene maxime, după caz:

- pentru stațiile de cale ferată de categorie specială, categoria I și categoria a II-a, în termen de maximum 6 luni;
- pentru stațiile de cale ferată de categoria a III-a, în termen de maximum 12 luni;
- pentru stațiile de cale ferată de categoria a IV-a, haltele de mișcare și haltele deschise pentru traficul de călători cu vânzători de bilete și pentru traficul de marfă ca expediții de vagoane la linia publică și industrială, denumite în continuare hcv, în termen de maximum 24 de luni.

(2) Termenul privind obținerea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare, indiferent de categoria acestora, supuse unor lucrări de reparații sau de modernizare, se limitează la maximum 3 luni de la terminarea lucrărilor.

(3) Termenul prevăzut la alin. (2) se aplică și stațiilor de cale ferată nou-construite sau celor scoase din exploatare la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în vederea dării acestora în exploatare.

**Art. 4.** - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială sau civilă, după caz, potrivit legii.

**Art. 5.** - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și persoanele juridice deținătoare de stații de cale ferată vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 6.** - La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

**Art. 7.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul ASFR.

**Art. 8.** - Anexele nr. 1-3 la prezentul ordin se publică în Buletinul ASFR și se pun la dispoziție celor interesați, la cererea acestora, de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

București, 28 iunie 1999.  
Nr. 340.

**ANEXA Nr. 1**

## NORME

pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora

*\*) Potrivit art. I pct. 1 și 2 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 17/2024 anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 385 din 13 august 1999, se modifică și se completează.*

*\*) Potrivit art. II din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2269/2004, anexa nr. 1 "Norme pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora" la Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999, se modifică și se completează.*

**Ministerul Transporturilor - MT - Normă din 28 iunie 1999**

**Norma pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora din 28.06.1999**

*În vigoare de la 13 august 1999*

*Consolidarea din data de 16 decembrie 2024 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 385 din 13 august 1999 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 2269/2004; Ordin 17/2024; Ultimul amendament în 18 ianuarie 2024.*

## **CAPITOLUL I**

### Dispoziții generale

**Art. 1.** - Pentru efectuarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, și de protecție a mediului și pentru asigurarea calității serviciilor publice, stațiile de cale ferată trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

**Art. 2.** - (1) Autorizația permanentă de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată, denumită în continuare autorizație permanentă, este documentul eliberat de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, prin care se atestă că stația de cale ferată pentru care a fost emisă autorizația îndeplinește condițiile tehnice necesare desfășurării transportului feroviar în condițiile prevăzute la art. 1.

(2) Autorizația se acordă persoanei juridice care deține în proprietate stația de cale ferată pentru care s-a solicitat acordarea autorizației.

(2<sup>1</sup>) Autorizația provizorie de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată, denumită în continuare autorizație provizorie, este documentul eliberat de ASFR prin care se atestă că stația de cale ferată pentru care a fost emisă autorizația nu îndeplinește în totalitate condițiile prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare, fără a afecta însă efectuarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de asigurare a calității serviciilor publice.

(3) Prezentele norme se aplică stațiilor de cale ferată amplasate pe infrastructura feroviară publică sau privată de pe teritoriul României. În cadrul prezentelor norme, prin stații de cale ferată se înțelege și haltele de mișcare și haltele deschise pentru traficul de călători cu vânzători de bilete și pentru traficul de marfă ca expediții de vagoane la linia publică și industrială.

**Art. 3.** - (1) Autorizația permanentă este documentul cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil cu condiția vizării sale de către ASFR la 5 ani.

(2) Autorizația provizorie este documentul cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă pentru o perioadă de 2 ani, cu posibilitate de prelungire cu încă un an.

## CAPITOLUL II

### Acordarea și suspendarea autorizației

**Art. 4.** - Autorizația poate fi acordată pentru o stație de cale ferată care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

- a)** are în structura sa linii, de cale ferată și instalațiile aferente, construite, întreținute și verificate în conformitate cu normele tehnice în vigoare;
- b)** are asigurate spațiile necesare desfășurării activităților de transport feroviar de călători și/sau de mărfuri, după caz dotate și întreținute în conformitate cu normele tehnice, instrucțiunile și regulamentele specifice în vigoare;
- c)** personalul de conducere și de execuție propriu este apt medical și psihologic, calificat, instruit și autorizat în conformitate cu regulamentele și instrucțiunile specifice în vigoare;
- d)** activitatea ce se desfășoară în cadrul stației respective are la bază proceduri specifice de lucru, întocmite și aplicate în conformitate cu normele tehnice, instrucțiunile și regulamentele specifice în vigoare;
- e)** are asigurate condițiile necesare respectării reglementărilor specifice pentru instruirea personalului, securitatea și sănătatea în muncă, situațiile de urgență, protecția călătorilor și a bunurilor încredințate la transport;

**f)** «abrogat»

**Art. 5.** - Pentru obținerea autorizației persoana juridică care deține stația respectivă, denumită în continuare solicitant, trebuie să depună la ASFR următoarele documente:

- a)** cererea pentru obținerea autorizației, în care să se menționeze:
  - denumirea solicitantului;
  - localitatea și adresa la care solicitantul își are sediul;
  - numărul de înregistrare la registrul comerțului;
  - denumirea și categoria stației de cale ferată pentru care solicită autorizația;
- b)** memoriul tehnic, care să cuprindă descrierea:
  - situației liniilor de cale ferată și a instalațiilor de siguranță feroviară;
  - situației clădirilor și a incintei stației, cu precizarea suprafețelor destinate activităților specifice transportului feroviar de mărfuri și de călători, precum și altor activități;
  - capacităților de circulație și de prelucrare ale stației și gradul de utilizare a acestora;
  - situației de personal existent al stației, repartizat pe funcții, cu precizarea calificării, instruirii, autorizării și aptitudinii acestuia din punct de vedere medical și psihologic;

- principalelor dotări tehnice existente, necesare pentru desfășurarea activităților cu specific feroviar, pentru securitatea și sănătatea în muncă, pentru situațiile de urgență și pentru instruirea personalului;
- principalelor proceduri specifice de lucru, proprii stației respective;
- situației liniilor ferate industriale racordate la stația de cale ferată;

**c) «abrogat»**

**d)** aprobările pentru utilizarea unor spații din incinta stației respective pentru alte activități decât cele cu specific feroviar, obținute în conformitate cu reglementările în vigoare, dacă este cazul (în copie);

**e)** dovada plății tarifului pentru acordarea autorizației.

**Art. 6. - (1)** ASFR va transmite stației de cale ferată nominalizate în cerere un chestionar de autoevaluare, în termen de 10 zile de la data primirii documentelor prevăzute la art. 5.

**(2)** Stația de cale ferată va transmite ASFR chestionarul completat, în termen de maximum 30 de zile de la data primirii acestuia.

**Art. 7. -** ASFR va comunica, în scris, solicitantului și stației de cale ferată respective, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii chestionarului de autoevaluare, programul vizitei de evaluare ce urmează a fi efectuată în scopul verificării la fața locului a modului în care sunt îndeplinite cerințele impuse pentru obținerea autorizației.

**Art. 8. - (1)** ASFR va comunica solicitantului, în scris, în termen de 15 zile de la efectuarea vizitei de evaluare menționate la art. 7, decizia privind acordarea sau neacordarea autorizației. Decizia de neacordare va fi motivată.

**(2)** Dacă în termen de 90 de zile lucrătoare de la data primirii comunicării scrise privind decizia de neacordare a autorizației solicitantul va prezenta dovezi de eliminare a neconformităților menționate în decizie, ASFR va elibera autorizația.

**Art. 9. -** În situația în care intervin modificări în documentele prezentate la acordarea autorizației, solicitantul are obligația să anunțe imediat, în scris, ASFR, care va verifica noile condiții și va hotărî menținerea sau nu a valabilității autorizației acordate.

**Art. 9<sup>1</sup>. -** Autorizația permanentă de funcționare din punct de vedere tehnic se actualizează (se modifică) atunci când se modifică anumite elemente înscrise în aceasta.

**Art. 9<sup>2</sup>. -** Modificarea autorizației nu duce la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia, respectiv la prelungirea valabilității vizei.

**Art. 10. - (1)** Cu cel puțin 30 de zile lucrătoare, dar nu mai mult de 45 de zile lucrătoare înainte de data expirării vizei autorizației permanente, respectiv a valabilității autorizației provizorii, solicitantul va cere în scris ASFR acordarea unei noi vize, respectiv unei noi autorizații permanente. Cererea va fi însoțită de dovada plății tarifului aferent.

(2) ASFR va comunica în scris solicitantului, în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii, programul vizitei de evaluare pentru acordarea vizei, respectiv autorizației permanente.

(3) ASFR va comunica în scris solicitantului, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data efectuării vizitei de evaluare, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei, respectiv autorizației permanente. Decizia de neacordare va fi motivată.

(4) Dacă în termen de 90 de zile lucrătoare de la primirea comunicării deciziei de neacordare solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizie, ASFR va acorda autorizația permanentă solicitată sau, după caz, viza aferentă; în caz contrar, se va acorda autorizație provizorie, respectiv se va suspenda autorizația.

**Art. 11.** - În perioada de valabilitate a autorizației ASFR va verifica modul în care sunt îndeplinite cerințele care au stat la baza eliberării acesteia. În cazul în care se constată că aceste cerințe nu mai sunt îndeplinite, autorizația poate fi suspendată.

**Art. 12.** - (1) Stația de cale ferată căreia i s-a suspendat autorizația poate funcționa, pe perioada suspendării autorizației, în baza unui program de eliminare a neconformităților, elaborat de către deținătorul stației și avizat de către ASFR.

(2) Încetarea suspendării autorizației se va face în condițiile în care solicitantul face dovada eliminării neconformităților menționate în decizia de suspendare și a plății tarifului aferent.

(3) Autorizația poate fi suspendată pentru o perioadă de maximum 2 ani. Dacă în acest termen solicitantul nu face dovada eliminării neconformităților menționate în decizia de suspendare a autorizației, la propunerea ASFR, ministrul transporturilor va aproba prelungirea perioadei de suspendare sau încetarea activității stației respective, după caz.

### **CAPITOLUL III**

#### **Dispoziții finale**

**Art. 13.** - (1) Eventualele contestații privind decizia de acordare, neacordare sau suspendare, după caz, a autorizației se depun la ASFR în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea comunicării deciziei.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al ASFR în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

**Art. 14.** - (1) Pierderea sau deteriorarea autorizației se comunică ASFR în termen de 5 zile lucrătoare de la data constatării.

(2) ASFR va elibera, la cerere, un duplicat al autorizației declarate pierdută sau deteriorată.

**Art. 15.** - Pentru prestațiile efectuate de ASFR în activitatea de acordare, reacordare sau eliberare a duplicatelor autorizațiilor se percep tarife diferențiate, aprobate de Ministerul Transporturilor.

**Art. 16.** - Acordarea, suspendarea sau pierderea autorizației se publică în Buletinul ASFR.

## **ANEXA Nr. 2**

Modelul-cadru al autorizației permanente de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

(față)

Stemă

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

### **AUTORIZAȚIE PERMANENTĂ de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată seria AF nr. ....**

Autorizația permanentă de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată confirmă îndeplinirea tuturor cerințelor tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

#### **1. Persoana juridică**

Denumirea:	
Codul de înregistrare fiscală:	



Denumirea stației de cale ferată/haltei de mișcare:	
Afilierea (dacă este cazul):	
Categoria stației de cale ferată (gradul):	

## 2. Organismul emitent al autorizației permanente de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

Organismul: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
Țara: România

## 3. Informații privind autorizația permanentă de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

Tipul autorizației	- autorizație nouă <input type="checkbox"/> - autorizație reînnoită <input type="checkbox"/> - autorizație actualizată (modificată) <input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare:
Valabilă de la data de:	până la data de:	
în condițiile vizării la 5 ani		
Data eliberării:		

## 4. Legislația națională aplicabilă

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare

Director general,  
.....  
(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

(verso)

Posesorul autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR despre orice modificare a elementelor înscrise în autorizația de funcționare;
2. să respecte cerințele tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare, pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației;
3. să dețină personal propriu, apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat, instruit și autorizat în conformitate cu actele normative în vigoare;
4. să permită accesul personalului de specialitate din cadrul ASFR în vederea desfășurării acțiunilor de supraveghere prin inspecție de stat, pentru verificarea modului de respectare a cerințelor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată.

VIZA PERIODICĂ la Autorizația AF nr. ....

Valabilă până la data de ..... Director general ..... L.S.	Valabilă până la data de ..... Director general ..... L.S.

**ANEXA Nr. 3**

Modelul-cadru al autorizației provizorii de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

(față)

Stemă  
ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

**AUTORIZAȚIE PROVIZORIE**  
**de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată**  
**seria APF nr. ....**

Autorizația provizorie de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată confirmă îndeplinirea cerințelor tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

**1. Persoana juridică**

Denumirea:	
Codul de înregistrare fiscală:	
Denumirea stației de cale ferată/haltei de mișcare:	
Afilierea (dacă este cazul):	
Categoria stației de cale ferată (gradul):	

**2. Organismul emitent al autorizației provizorii de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată**

Organismul: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
Țara: România

### 3. Informații privind autorizația provizorie de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată

Tipul autorizației	- autorizație provizorie <input type="checkbox"/> - autorizație provizorie prelungită <input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare:
Valabilă de la data de:		până la data de:
Data eliberării:		

### 4. Legislația națională aplicabilă

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare

Director general,  
.....

(numele, prenumele, semnătura, ștampila)

Valabilitatea prezentei autorizații se prelungește până la data de .....

Data .....

Director general .....

(numele și prenumele)

L.S.

(verso)

Posesorul autorizației provizorii de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată are următoarele obligații:

- 1.** să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR despre orice modificare a elementelor înscrise în autorizația de funcționare;
- 2.** să respecte cerințele tehnice pentru desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, de protecție a mediului și de calitate a serviciilor, prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare, pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației;
- 3.** să dețină personal propriu, apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat, instruit și autorizat în conformitate cu actele normative în vigoare;
- 4.** să permită accesul personalului de specialitate din cadrul ASFR în vederea desfășurării acțiunilor de supraveghere prin inspecție de stat, pentru verificarea modului de respectare a cerințelor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic a stației de cale ferată.