

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului - Ordin nr. 2262/2005 din 29 decembrie 2005

Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

În vigoare de la 07 februarie 2006

Consolidarea din data de 05 august 2019 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 113 din 07 februarie 2006 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 1360/2007; Ordin 1465/2008; Ordin 1237/2016; Ultimul amendament în 23 decembrie 2016.

În temeiul prevederilor art. 4 lit. f) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, ale art. 2 alin. (1) lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 privind organizarea și funcționarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. - În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare trebuie să fie autorizat în condițiile prezentului ordin.

Art. 2. - (1) În sensul prezentului ordin prin unitate feroviară se înțelege administratorul de infrastructură feroviară, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, deținătorii de linii ferate industriale, operatorii de transport feroviar licențiați, operatorii de manevră feroviară autorizați, furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și orice alt operator economic al cărui personal desfășoară activitățile prevăzute la art. 1.

(2) Unitățile feroviare sunt obligate să utilizeze în desfășurarea activităților prevăzute la art. 1 numai personal cu responsabilități în siguranța circulației autorizat conform prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, se efectuează de Autoritatea Feroviară Română - AFER, la solicitarea unităților feroviare sau a persoanelor fizice, în condițiile prezentului ordin.

(2) Condițiile pentru organizarea și desfășurarea examenului de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se asigură de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER.

Art. 4. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se efectuează în condițiile stabilite în Normele pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Lista funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

Art. 5. - Condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării se stabilesc de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER prin decizie a directorului general, cu avizul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 6. - Prestațiile efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER și de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER în vederea autorizării, precum și eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 7. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, precum și unitățile feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice prevederi contrare din Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 1.789/1984 privind perfecționarea pregătirii profesionale a lucrătorilor din transporturi și telecomunicații, din Dispoziția președintelui Societății Naționale de Căi Ferate Române nr. 1/75/1996 privind organizarea activității de perfecționare a pregătirii profesionale, a verificării periodice și a autorizării personalului, din Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 716/2001 privind autorizarea mecanicilor de locomotivă-automotor pentru a deservi mijloace de tracțiune și/sau instalațiile de siguranță a circulației cu care

sunt echipate acestea, în activitatea de manevră și sau remorcare a trenurilor, precum și din alte reglementări specifice își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 11. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

București, 29 decembrie 2005.

Nr. 2.262.

ANEXA Nr. 1

NORME

pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

**) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1360/2007, anexa nr. 1 Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, se modifică și se completează.*

**) Potrivit art. I pct. 1-3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.465/2008, anexa nr. 1 "Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.*

SECȚIUNEA 1 Generalități

Art. 1. - În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare, denumit în continuare personal cu responsabilități în siguranța circulației, trebuie să fie autorizat în condițiile prezentelor norme.

SECȚIUNEA a 2-a Autorizarea personalului

Art. 2. - **(1)** Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare activitățile prevăzute la art. 1, se efectuează de Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, la solicitarea scrisă a unității feroviare sau a persoanelor fizice, în condițiile prezentelor norme.

(2) Condițiile pentru derularea examenului de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se asigură de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, denumit în continuare CENAFER, prin dotări proprii sau pe bază de contracte încheiate cu unități feroviare.

(3) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației se efectuează în următoarele cazuri:

a) după absolvirea cursurilor de calificare sau de recalificare pentru activitățile prevăzute la art. 1;

b) după efectuarea programului de stagiu întocmit de unitatea feroviară angajatoare, avizat de AFER, sau a unor etape specifice acestuia, pentru persoanele cu studii superioare;

c) pentru efectuarea unor activități specifice unei funcții pentru care este obligatorie autorizarea;

d) pentru efectuarea de operații specifice ale unor activități suplimentare funcției pentru care deține autorizație și pentru care este obligatorie autorizarea;

e) pentru conducerea unui tip de locomotivă-automotor sau a altui tip de vehicul feroviar motor;

f) pentru manipularea unui tip de instalație de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea;

g) pentru conducerea sau deservirea de vehicule feroviare noi/modernizate, la manipularea de tipuri de instalații de siguranță a circulației noi/modernizate sau la efectuarea unor activități sau operații specifice noi;

h) la reluarea activității personalului care a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni consecutive.

Art. 3. - În vederea autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației, unitățile feroviare au următoarele obligații:

a) să verifice îndeplinirea condițiilor specifice minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării;

b) să pună la dispoziție dotările specifice proprii necesare derulării probelor practice în vederea autorizării, în baza convențiilor încheiate cu CENAFER;

c) să asigure participarea personalului la examenul de autorizare;

d) să transmită la AFER și CENAFER, în termenele stabilite, documentele necesare autorizării.

Art. 4. - **(1)** Comisia de examinare în vederea autorizării personalului propriu unităților feroviare va fi compusă din:

a) un reprezentant de specialitate al Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul AFER, în calitate de președinte;

b) un reprezentant al CENAFER, atestat de AFER conform reglementărilor specifice, în calitate de membru;

c) un reprezentant al unității feroviare, atestat de AFER conform reglementărilor specifice, în calitate de membru.

(2) Comisia de examinare se aprobă de directorul general al AFER, la propunerea inspectorului de stat șef, în baza nominalizărilor transmise de CENAFER și de conducerea unității feroviare.

(3) Comisia de examinare în vederea autorizării persoanelor fizice va fi compusă din:

a) un reprezentant de specialitate al Inspectoratului de Stat Feroviar din cadrul AFER, în calitate de președinte;

b) doi reprezentanți ai CENAFER, atestați de AFER conform reglementărilor specifice, în calitate de membri.

Art. 5. - **(1)** Candidaților care au obținut calificativul "corespunzător" în urma susținerii examenului de autorizare li se eliberează un document care poate fi, după caz:

a) autorizație;

b) permis de conducere pe tip de locomotivă-automotor, denumit în continuare permis de conducere.

(2) Autorizația sau permisul de conducere se eliberează de AFER în baza procesului-verbal întocmit de comisia de examinare.

(3) Autorizația este valabilă pe perioadă nelimitată, în condițiile vizării sale la 5 ani de AFER, dacă personalul cu responsabilități în siguranța circulației:

a) a fost declarat "corespunzător" la ultima verificare profesională periodică;

b) este "apt" medical și psihologic pentru funcția pentru care a fost autorizat.

(4) Permisul de conducere este valabil pe perioadă nelimitată, cu condiția preschimbării sale la fiecare 5 ani.

Art. 6. - **(1)** Autorizația dă dreptul posesorului să efectueze pe propria răspundere activitățile specifice funcției pentru care a fost autorizat, să efectueze operații specifice altor funcții, să manipuleze tipuri de instalații de siguranță a circulației pentru care a fost autorizat, să conducă tipuri de

vehicule feroviare motoare, altele decât locomotive-automotoare și să desfășoare activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor.

(2) Permisul de conducere dă dreptul posesorului să conducă un anumit tip de locomotivă-automotor, cu obligativitatea obținerii unei autorizații pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor.

Art. 7. - (1) Candidații care au obținut calificativul "necorespunzător" în urma susținerii examenului de autorizare se pot prezenta la o a doua examinare după cel puțin 30 de zile, dar nu mai mult de 3 luni de la data primului examen.

(2) Candidații care nu au promovat a doua examinare se pot prezenta la a treia examinare după o perioadă de 6 luni de la a doua examinare, numai după efectuarea unui nou stagiu în vederea autorizării, durata stagiului fiind egală cu durata prevăzută în cazul întreruperii activității mai mult de 12 luni consecutive.

SECȚIUNEA a 3-a Suspendarea/retragerea autorizațiilor

Art. 8. - (1) Autorizația/autorizațiile, după caz, se suspendă și își încetează temporar valabilitatea atunci când:

a) pe durata cercetării cauzelor care au stat la baza producerii de accidente sau evenimente feroviare comisia de cercetare solicită acest lucru - până la termenul dispus de comisia de cercetare;

b) personalul autorizat se face vinovat de producerea accidentelor sau a evenimentelor feroviare, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare - până la termenul dispus prin dosarul de cercetare;

c) personalul autorizat care conform deciziei comisiei medicale/psihologice de siguranța circulației eliberează un aviz "inapt temporar" din punct de vedere medical și/sau psihologic pentru funcția în care a fost autorizat - până la obținerea avizului din partea comisiei medicale/psihologice a avizului "apt";

d) personalul autorizat are avizul medical și/sau psihologic expirat pentru funcția în care a fost autorizat - până la prezentarea avizului "apt";

e) personalul autorizat nu a fost verificat profesional periodic la termenele stabilite conform reglementărilor specifice sau a fost declarat "necorespunzător" în urma verificării profesionale periodice - până la obținerea rezultatului "corespunzător" la verificarea profesională periodică;

f) personalul autorizat a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni consecutive în activitățile specifice funcției pentru care a fost autorizat, în conducerea tipurilor de vehicule feroviare motoare, în desfășurarea activităților specifice de manevră și/sau de conducere a trenurilor (inclusiv pe pante mari și în sistem simplificat), în desfășurarea operațiunilor specifice altor activități și în manipularea tipurilor de instalații de siguranță a circulației, care sunt înscrise în autorizație - până la promovarea examenului de reautorizare.

(2) Autorizația/autorizațiile, după caz, se retrag și își încetează definitiv valabilitatea atunci când:

a) personalul autorizat se face vinovat de producerea accidentelor sau a evenimentelor feroviare, dacă s-a dispus acest lucru prin dosarul de cercetare;

b) personalul autorizat devine "inapt" din punct de vedere medical și/sau psihologic pentru funcția în care fost autorizat.

(3) Unitățile feroviare au obligația să procedeze la ridicarea imediată a autorizațiilor pentru cazurile prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), f) și la alin. (2) lit. b).

Art. 9. - (1) Personalul posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat poate propune suspendarea/retragerea autorizației în cazurile prevăzute la art. 8 în baza unei note de constatare, adusă la cunoștință unității feroviare angajatoare, care va proceda la ridicarea imediată a autorizației.

(2) După ridicarea autorizației, unitatea feroviară o va transmite în termen de maximum 5 zile lucrătoare la AFER, iar în cazul în care autorizația nu poate fi ridicată, unitatea feroviară va notifica acest fapt la AFER, în același termen, motivând cauzele.

(3) Dreptul de a dispune suspendarea sau retragerea autorizației personalului utilizat în funcții cu responsabilități în siguranța circulației revine conducerii AFER.

Art. 10. - AFER va transmite unității feroviare în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea autorizației sau notificării prevăzute la art. 9 alin. (2), în scris, decizia privind suspendarea/retragerea autorizației/autorizațiilor, după caz.

Art. 11. - Dacă în cadrul acțiunilor de control sau inspecție de stat personalul AFER posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat constată existența unuia dintre cazurile prevăzute la art. 8 care nu a fost respectat de unitatea feroviară, se dispune suspendarea sau retragerea, după caz, a autorizației/autorizațiilor personalului care nu a fost tratat și se dispun măsurile legale ce se impun împotriva celor vinovați. Acest fapt va fi notificat imediat, în scris, unității feroviare și conducerii AFER.

Art. 12. - (1) Prin suspendarea autorizației, personalului cu responsabilități în siguranța circulației i se interzice pe durata stabilită dreptul de a efectua pe propria răspundere activitățile specifice înscrise în autorizație.

(2) Pentru perioada suspendării unitatea feroviară poate solicita autorizarea într-o altă funcție a posesorului autorizației suspendate, în condițiile prezentelor norme.

Art. 13. - (1) După expirarea perioadei de suspendare AFER notifică în scris unitatea feroviară și înmânează autorizația sub semnătură reprezentantului unității feroviare.

(2) Pentru cazul prevăzut la art. 8 alin. (1) lit. b), autorizația se înmânează reprezentantului unității feroviare numai după obținerea calificativului "corespunzător" la o verificare profesională suplimentară a personalului căruia i s-a suspendat autorizația.

Art. 14. - (1) Prin retragerea autorizației, personalului cu responsabilități în siguranța circulației i se retrage dreptul de a efectua pe propria răspundere activitățile specifice înscrise în autorizație.

(2) Pentru personalul căruia i-a fost retrasă autorizația, eliberarea unei noi autorizații de același tip se va face după minimum 12 luni de la data retragerii acesteia și efectuarea unui nou stagiu în vederea autorizării, în condițiile prezentelor norme.

SECȚIUNEA a 4-a

Programarea și organizarea examenului de autorizare

Art. 15. - (1) Examinarea în vederea autorizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației necesită parcurgerea următoarelor etape:

- a)** solicitarea unității feroviare sau, după caz, a persoanei fizice;
- b)** verificarea îndeplinirii condițiilor obligatorii pentru participarea la examenul de autorizare;
- c)** programarea, stabilirea locului și a datei de desfășurare a examenului și numirea comisiei de examinare în vederea autorizării;
- d)** asigurarea condițiilor pentru derularea examenului de autorizare;
- e)** desfășurarea examenului, care constă în:
 - proba de evaluare a cunoștințelor teoretice și corectarea lucrărilor;
 - proba de evaluare a deprinderilor practice și acordarea calificativului;
- f)** stabilirea rezultatelor în comisie și întocmirea procesului-verbal de examinare;
- g)** întocmirea documentelor în vederea eliberării autorizației.

(2) Responsabilitățile de la alin. (1) lit. c) și g) revin AFER, cele de la lit. b) și d) revin CENAFER, cele de la lit. a) revin unității feroviare sau persoanei fizice, iar cele de la lit. e) și f) revin comisiei de examinare.

Art. 16. - (1) Pentru autorizarea personalului propriu, unitățile feroviare vor depune la CENAFER dosarul individual al fiecărui candidat, care trebuie să conțină documente din care să reiasă calificarea de bază, pregătirea profesională a candidatului, stagiile efectuate, rezultatul ultimei verificări profesionale periodice (dacă este cazul), dovada că este "apt" medical și psihologic pentru funcția pentru care solicită autorizarea, precum și personalul propriu nominalizat pentru participarea în comisia de examinare.

(2) Documentele din dosarele individuale prevăzute la alin. (1) se vor certifica pentru conformitate cu originalul de compartimentul resurse umane al unității feroviare solicitante sau de un notar autorizat, în cazul persoanelor fizice.

Art. 17. - (1) CENAFER va verifica dosarele și va transmite în scris AFER, în maximum 10 zile lucrătoare, lista persoanelor care îndeplinesc condițiile pentru examinare, nominalizarea personalului CENAFER pentru participarea în comisia de examinare și propunerea privind locul desfășurării examinării.

(2) AFER, după verificarea documentelor prevăzute la alin. (1), va transmite CENAFER, în termen de 5 zile lucrătoare, documente privind:

a) aprobarea componenței comisiei de examinare, a locului și a datei desfășurării examinării;

b) lista cu persoanele admise pentru examinare și, după caz, motivarea cauzelor eventualelor respingeri.

(3) CENAFER va comunica unității feroviare, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor prevăzute la alin. (2), următoarele:

a) lista cu persoanele admise pentru examinare și, după caz, motivarea cauzelor eventualelor respingeri;

b) componența comisiei de examinare, locul și data desfășurării examinării;

c) tarifele de examinare, respectiv cele de eliberare a autorizațiilor, precum și conturile AFER și CENAFER în care se achită aceste tarife.

Art. 18. - Data desfășurării examinării în vederea autorizării nu poate depăși 30 de zile lucrătoare de la solicitarea unității feroviare.

Art. 19. - Pentru persoanele fizice care solicită examinarea în vederea autorizării se vor parcurge aceleași etape de la art. 16 și 17 din prezentele norme.

SECȚIUNEA a 5-a

Desfășurarea examenului de autorizare

Art. 20. - Comisia de examinare în vederea autorizării își desfășoară activitatea numai în componență completă.

Art. 21. - Comisia de examinare acceptă participarea la examinare în vederea autorizării numai a persoanelor cuprinse în lista prevăzută la art. 17 alin. (3) lit. a) și care fac dovada achitării tarifelor menționate la art. 17 alin. (3) lit. c).

Art. 22. - Persoanele fizice pot susține examinarea în vederea autorizării în același timp cu personalul aparținând unităților feroviare, evaluarea rezultatelor stabilindu-se în acest caz de comisia prevăzută la art. 4 alin. (3) din prezentele norme.

Art. 23. - **(1)** Comisia de examinare în vederea autorizării va stabili subiectele de evaluare a cunoștințelor teoretice și durata probei teoretice, care va fi de minimum 2 ore și de maximum 4 ore.

(2) Evaluarea cunoștințelor teoretice se face prin lucrare scrisă sau prin test tip grilă.

(3) Lucrarea scrisă prevăzută la alin. (2) este grupată pe materii de examinare, fiecare materie având minimum 5 subiecte.

(4) Testul tip grilă prevăzut la alin. (2) este grupat pe materii, fiecare materie conținând minimum 3 întrebări. Testul va avea prevăzut minimum 3 răspunsuri sugerate, care pot fi:

a) nici un răspuns corect;

b) un singur răspuns corect.

(5) În cazul probei practice evaluarea se face prin aprecierea în timpul probei a aptitudinilor și a deprinderilor, precum și a modului de aplicare a cunoștințelor teoretice.

Art. 24. - (1) Aprecierea nivelului de pregătire la examenul în vederea autorizării se face astfel:

I. la proba teoretică:

a) pentru lucrarea scrisă:

- cu note de la 1 la 10 acordate de fiecare membru al comisiei de examinare pentru fiecare subiect; în cazul în care diferența notelor acordate de membrii comisiei pentru un subiect este de 2 puncte sau mai mare, președintele comisiei mediază și stabilește nota la subiectul respectiv;

- media aritmetică a notelor acordate pentru subiectele unei materii, calculată cu două zecimale, constituie nota pentru materia respectivă de examinare;

- în cazul în care la una dintre materiile de examinare candidatul a obținut media aritmetică sub 5,00 (cinci), nota finală la lucrarea scrisă nu se mai calculează, candidatul fiind declarat "necorespunzător" la examenul de autorizare;

- media aritmetică a notelor pentru fiecare materie de examinare, calculată cu două zecimale, constituie nota finală la lucrarea scrisă;

- candidatul care a obținut nota finală la lucrarea scrisă de cel puțin 5,00 (cinci) este declarat "corespunzător" la proba teoretică;

b) pentru testul tip grilă:

- cu 10 puncte pentru fiecare răspuns corect sau 0 puncte pentru fiecare răspuns greșit;

- media aritmetică a punctelor acordate pentru întrebările unei materii, calculată cu două zecimale, constituie nota pentru materia respectivă de examinare;

- în cazul în care la una dintre materiile de examinare candidatul a obținut media aritmetică sub 5,00 (cinci), nota finală la lucrarea test tip grilă nu se mai calculează, candidatul fiind declarat "necorespunzător" la examenul de autorizare;

- media aritmetică a notelor calculate cu două zecimale pentru fiecare materie de examinare constituie nota finală la lucrarea tip test grilă;

- candidatul care a obținut nota finală la lucrarea test tip grilă de cel puțin 5,00 (cinci) este declarat "corespunzător" la proba teoretică;

II. la proba practică - în funcție de aptitudinile și deprinderile dovedite candidatul va fi declarat "corespunzător" sau "necorespunzător".

(2) Candidatul care obține calificativul "corespunzător" la proba teoretică și practică este declarat autorizat.

SECȚIUNEA a 6-a

Stabilirea rezultatelor examenului de autorizare,
întocmirea documentelor, eliberarea autorizației

Art. 25. - (1) După susținerea examenului în vederea autorizării se întocmește un proces-verbal de examinare.

(2) Procesul-verbal de examinare va conține următoarele date:

a) locul și data desfășurării examenului de autorizare;

b) datele de identificare a candidaților, notele pentru fiecare subiect, mediile aritmetice la materiile de examinare, notele finale la proba teoretică, precum și calificativele obținute la cele două probe;

c) tipul de autorizație pentru care s-a stabilit rezultatul examenului, pentru fiecare candidat care a obținut calificativul "corespunzător";

d) componența comisiei.

(3) Procesul-verbal de examinare se întocmește în 3 exemplare (câte un exemplar pentru fiecare membru al comisiei) și este semnat de către toți membrii comisiei, respectiv în două exemplare, la examinarea persoanelor fizice.

(4) În procesul-verbal de examinare se va consemna și personalul care a obținut calificativul "necorespunzător" și, dacă este cazul, personalul care a absentat la examenul de autorizare.

(5) Pentru personalul care a fost declarat necorespunzător sau care a absentat la examenul de autorizare, AFER și CENAFER nu va restitui tarifele corespunzătoare autorizării. Pentru cazuri justificate conducerea AFER poate decide reprogramarea examinării persoanelor care au absentat, fără plata suplimentară a tarifelor corespunzătoare autorizării.

Art. 26. - (1) Directorul general AFER va semna autorizația sau, după caz, permisul de conducere pentru fiecare candidat care a obținut calificativul "corespunzător" la examenul de autorizare.

(2) AFER va afișa la sediul său rezultatele examenului de autorizare, în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la data susținerii examenului.

(3) Autorizațiile sau permisele de conducere se vor elibera, sub semnătură, reprezentantului unității feroviare sau, după caz, persoanei fizice, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data afișării rezultatelor examenului de autorizare.

(4) Dacă autorizațiile sau permisele de conducere nu au fost ridicate de la AFER în termen de 12 luni de la data susținerii examenului din cauze imputabile unităților feroviare sau, după caz, persoanelor fizice, examenul de autorizare se anulează.

Art. 27. - Datele referitoare la autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, respectiv numele și prenumele personalului autorizat, seria, numărul și data eliberării permisului de conducere/autorizației, se vor consemna în Registrul de evidență a autorizațiilor, care este gestionat de AFER.

SECȚIUNEA a 7-a **Contestații**

Art. 28. - (1) Contestațiile privind rezultatele examenului de autorizare se depun în scris la AFER, în termen de două zile lucrătoare de la data afișării rezultatului examenului.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii contestației, de către o comisie având componența prevăzută la art. 4, nominalizată de directorul general al AFER.

Reprezentanții comisiei vor fi alții decât cei care au participat în comisia de autorizare.

SECȚIUNEA a 8-a Dispoziții tranzitorii

Art. 29. - (1) Autorizațiile emise până la data intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la data eliberării noului model, dacă nu își încetează temporar/definitiv valabilitatea pentru cazurile prevăzute la art. 8 din prezentele norme.

(2) AFER va elibera noul model de autorizație și permisul de conducere conform prezentelor norme, astfel încât personalul cu responsabilități în siguranța circulației să le dețină până la data de 31 decembrie 2009.

(3) «abrogat»

Art. 30. - (1) Unitățile feroviare vor solicita la AFER eliberarea noului model de autorizație și/sau a permisului de conducere până la data de 30 iunie 2009.

(2) Pentru obținerea noului model de autorizație și/sau a permisului de conducere unitățile feroviare vor depune la CENAFER un dosar individual al salariatului, pentru care solicită eliberarea noului model, care va cuprinde: autorizațiile pe care le deține salariatul, calificarea de bază, pregătirea profesională, rezultatul verificării profesionale periodice și avizul medical și psihologic pentru funcția pentru care se solicită autorizarea.

(3) CENAFER va verifica documentele depuse și va transmite unității feroviare în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea documentelor și a achitării tarifului aferent verificării avizul pentru eliberarea unui permis de conducere și/sau a noului model de autorizație.

(4) La solicitarea unității feroviare, AFER va elibera noul model de autorizație și/sau permis de conducere, în baza avizului CENAFER.

(5) AFER va percepe pentru eliberarea noului model de autorizație și/sau permis de conducere, în condițiile alin. (4), tariful corespunzător eliberării de duplicate.

SECȚIUNEA a 9-a Dispoziții finale

Art. 31. - Eliberarea permiselor de conducere, a autorizațiilor și a duplicatelor, precum și gestionarea acestora se asigură de AFER.

Art. 32. - (1) Eliberarea, retragerea, pierderea permiselor de conducere și a autorizațiilor se publică în Buletinul AFER.

(2) Permisele de conducere și autorizațiile pierdute se declară nule. La cererea unității feroviare sau, după caz, a persoanei fizice, AFER poate elibera un duplicat.

Art. 33. - CENAFER va arhiva dosarele personalului examinat, care au stat la baza susținerii examenului în vederea autorizării.

LISTA

funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor

Art. 1. - (1) Lista funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar, pentru care este obligatorie autorizarea personalului, este aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 și este prevăzută în anexa nr. 1 la aceasta, listă ce poate fi actualizată prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Funcția de responsabil SC de la furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și cea de la deținătorii de linii ferate industriale pot fi exercitate distinct sau prin cumul cu o funcție cu responsabilități în siguranța circulației, numai după autorizare.

Art. 2. - (1) Personalul care a obținut calificarea de mecanic de locomotivă-automotor, pentru a putea conduce un anumit tip de locomotivă-automotor, trebuie să dețină un permis de conducere.

(2) Pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor mecanicul de locomotivă-automotor trebuie să dețină o autorizație pentru:

- a)** activitatea de manevră în echipă completă;
- b)** activitatea de manevră în sistem simplificat;
- c)** conducerea trenurilor de călători;
- d)** conducerea trenurilor de marfă;
- e)** conducerea trenurilor pe pante mari;
- f)** conducerea trenurilor de călători și marfă (excepție fac trenurile directe de marfă) în sistem simplificat (fără mecanic ajutor); această autorizare permite și activitatea de manevră în sistem simplificat;
- g)** manipularea unor instalații de siguranță a circulației noi sau modernizate cu care sunt echipate locomotivele;
- h)** efectuarea de operații specifice altor funcții sau manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă.

(3) Personalul care deservește locomotive în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, respectiv mecanicul ajutor locomotivă-automotor, trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

(4) Pentru efectuarea unor operații specifice altor funcții sau pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă, personalul de la alin. (1) trebuie să fie autorizat.

Art. 3. - Personalul care conduce sau deservește alte tipuri de vehicule feroviare motoare precum drezine-pantograf, mașini grele de cale, mașini grele de sudura căii etc. trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

Art. 4. - Operațiile specifice altor funcții și tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea sunt următoarele:

a) Operațiile specifice altor funcții pentru care este obligatorie autorizarea

- efectuarea probelor de frână la trenuri;
- manipularea instalațiilor de încălzit și iluminat de la vagoane;
- manipularea instalațiilor de încărcare/descărcare a vagoanelor și asigurarea părților mobile ale vagoanelor;

- manipularea instalațiilor de siguranță a circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate - fără mecanic ajutor;

- manevrarea macazului necentralizat;
- manipularea barierei mecanice necentralizate;
- amplasarea, supravegherea și ridicarea semnalelor mobile;

b) Tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea

- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou cu știfturi*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou mecanic*);
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc*);
- instalații de centralizare electromecanică tip CFR*);
- instalații de centralizare electromecanică de alte tipuri cu manipulare similară*);

***)** Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalația de control electric al liniilor din stații - CELS, respectiv instalația de interdependență cu stațiile vecine bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR.

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru vertical**);
- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru DOMINO**);

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu manipulator și lumnoschemă**);

- instalații de centralizare electronică și instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat**);

****)** Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalațiile din linie curentă și de interdependență cu stațiile vecine (bloc de linie automat - BLA, bloc de linie automat simplificat - BLAS, bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR, instalație de semnalizare automată - BAT, instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT).

AUTORIZAȚIE					în condițiile	
respectării prevederilor care au stat la baza						
pentru exercitarea funcției					eliberării	
acesteia și a vizării sale la 5 ani.						
.....						
VIZE PERIODICE						
Seria Nr.						
Numele prenumele CNP					Valabilă	
Valabilă Valabilă Valabilă Valabilă Valabilă						
până până până până până					până	
Data eliberării:					la	
..... la la la la					la	
.....						
aplică (se aplică (se aplică (se aplică (se aplică (se aplică					(se	
Director general,					timbru)	
timbru) timbru) timbru) timbru) timbru)						
(numele, prenumele și semnătura L.S.)						
—ș						

Art. 7. - Modelul-cadru al autorizației pentru efectuarea de operații specifice altor funcții, pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației și pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, este următorul:

- față -	
- verso -	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR	
dă dreptul titularului să efectueze pe propria	
ȘI TURISMULUI	
operațiile specifice altor funcții/să manipuleze	
instalații de siguranța circulației/să efectueze	
Autorizația	
răspundere	
tipurile de	

