

**OMTI nr. 1650/2023 privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR**

*În vigoare de la 15 septembrie 2023*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 837 din 15 septembrie 2023. Formă aplicabilă la 29 septembrie 2023.*

*Având în vedere:*

- prevederile art. 4 **alin. (1)** lit. a), art. 16 **alin. (2)** lit. i), art. 17 **alin. (1)** și **(2)** și ale anexelor **nr. 1-3** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;

- prevederile art. 6 **alin. (1)** din Ordonanța Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, aprobată cu modificări prin Legea **nr. 200/2003**, cu modificările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 1 **alin. (6)** din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- **art. 8** din Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, precum și prevederile art. 2 **lit. d)**, e), cc), dd) și ee) din anexa la Hotărârea Guvernului **nr. 309/2023** privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR,

*în temeiul prevederilor art. 5 **pct. 5** și ale art. 9 **alin. (4)** din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,*

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

**Art. 1.** - Supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul se exercită de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR.

**Art. 2.** - Prevederile prezentului ordin se aplică operatorilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă, administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, gestionarilor de linii ferate industriale, intermediarilor activităților de transport pe calea ferată, deținătorilor de linii de metrou pentru transportul de călători/operatorilor care efectuează transport urban cu metroul, entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, operatorilor economici care efectuează funcțiile de întreținere, operatorilor care efectuează transport pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau alt tip de transport pe șine.

**Art. 3.** - **(1)** Desfășurarea activităților de supraveghere prevăzute la art. 2 **lit. d)**, e), cc), dd) și ee) din anexa la Hotărârea Guvernului **nr. 309/2023** privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR se aprobă de către directorul general al ASFR.

**(2)** Activitățile de supraveghere se exercită atât prin intermediul structurilor din centralul ASFR, cât și prin inspectoratele de siguranță feroviară, sub coordonarea șefilor acestor structuri sau a inspectorilor-șefi teritorialii, după caz, în baza unor planuri de supraveghere bazate pe riscuri, în care sunt stabilite prioritățile și scopul supravegherii și pot avea ca obiectiv verificarea implementării întregului sistem de management al siguranței sau a unor elemente individuale din sistemul de management al siguranței, precum și verificarea modului de respectare a cerințelor care au stat la baza acordării documentelor de către ASFR.

**(3)** După eliberarea și reînnoirea certificatelor unice de siguranță și a autorizațiilor de siguranță, ASFR desfășoară activități pentru supravegherea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă, al operatorului care efectuează servicii numai de manevră feroviară și al

administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) [2018/761](#) al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) [2016/798](#) a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) [nr. 1.077/2012](#) al Comisiei, pentru a verifica dacă în decursul operațiunilor pe căile ferate din România, respectiv al administrării/gestionării și exploatarei infrastructurii feroviare, se folosesc efectiv modalitățile sistemului de management al siguranței și dacă toate cerințele care au stat la baza acordării certificatului unic de siguranță și a autorizației de siguranță sunt respectate în permanență.

**(4)** ASFR desfășoară și activități de supraveghere privind respectarea drepturilor și obligațiilor călătorilor din transportul feroviar la operatorii de transport feroviar de călători și la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară publică.

**(5)** Durata acțiunilor de supraveghere se stabilește de ASFR în funcție de complexitatea și amploarea activității desfășurate de către operatorul economic supravegheat, precum și de cerințele ce se impun a fi verificate.

**Art. 4. - (1)** Atunci când își planifică acțiunile de supraveghere, ASFR trebuie să aleagă cele mai adecvate tehnici bazate pe riscurile și prioritățile identificate ținând cont și de elementele care trebuie analizate la un moment dat.

**(2)** Tehnicile prin care ASFR exercită activitatea de supraveghere a sistemului feroviar sunt:

**a)** audit - procesul sistematic, independent și documentat, în scopul obținerii de dovezi de audit, de analiză a activității desfășurate de operatorii economici prevăzuți la [art. 2](#), cu impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice, inclusiv asupra drepturilor călătorilor în transportul feroviar de călători, precum și evaluarea activității pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit;

**b)** inspecția de stat - activitatea de verificare, programată, ordonată sau inopinată, a respectării cerințelor unor elemente individuale din sistemul de management al siguranței sau a altor cerințe care au stat la baza obținerii documentelor emise de ASFR, care au impact asupra siguranței feroviare și asupra calității produselor și a serviciilor publice;

**c)** control de stat - acțiuni de verificare a respectării drepturilor călătorilor, acțiuni de supraveghere privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării, vizării sau modificării/actualizării autorizațiilor specifice activităților desfășurate de deținătorii de linii de metrou pentru transportul de călători/operatorilor care efectuează transport urban cu metrul și de operatorii care efectuează transport pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau alt tip de transport pe șine sau alte acțiuni de supraveghere dispuse de conducerea ministerului transporturilor și infrastructurii.

**Art. 5. -** Strategia de supraveghere și metodologia aferentă desfășurării acestei activități vor fi elaborate de ASFR și publicate pe pagina web a instituției în termen de 30 de zile de intrarea în vigoare a prezentului ordin.

**Art. 6. - (1)** Supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metrul se efectuează în baza convențiilor/contractelor de supraveghere încheiate de către ASFR cu operatorii economici prevăzuți la [art. 2](#).

**(2)** Convențiile/Contractele prevăzute la [alin. \(1\)](#) se încheie înainte de eliberarea de către ASFR a documentelor solicitate de către operatorii economici.

**Art. 7. -** ASFR ia măsuri de asigurare a respectării legislației în vigoare în domeniul feroviar și dispune măsuri și aplică sancțiuni, atunci când constată nerespectarea acestei legislații.

**Art. 8. - (1)** Lista funcțiilor din cadrul ASFR desemnate să desfășoare activitățile de supraveghere prevăzute la [art. 3](#) este prevăzută în anexa [nr. 1](#) la prezentul ordin.

**(2)** Personalul care ocupă funcțiile prevăzute în anexa [nr. 1](#) are drept de acces/audit/control/inspecție de stat pe toate mijloacele de transport feroviar, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile/subunitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea

sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile/subunitățile operatorilor economici prevăzuți la [art. 2](#), precum și la locul producerii accidentelor/incidentelor feroviare, în baza legitimației speciale de acces/audit/control și inspecție de stat emise de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

**Art. 9. - (1)** Faptele care constituie contravenții în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului [nr. 39/2000](#) pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, aprobată cu modificări prin Legea [nr. 200/2003](#), cu modificările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului [nr. 117/2010](#) pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și ale Hotărârii Guvernului [nr. 527/2023](#) privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) [2021/782](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar se sancționează conform legii de către personalul din cadrul ASFR, împuternicit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare.

**(2)** Forma, modelul și conținutul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor sunt prevăzute în anexa [nr. 2](#) la prezentul ordin.

**Art. 10. -** ASFR și operatorii economici prevăzuți la [art. 2](#) vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 11. -** Anexele [nr. 1](#) și [2](#) fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 12. -** La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor [nr. 650/1998](#) pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 469 din 7 decembrie 1998, și Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor [nr. 744/2020](#) pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) [2018/761](#) al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) [2016/798](#) a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) [nr. 1.077/2012](#) al Comisiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 216 din 17 martie 2020.

**Art. 13. -** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 8 septembrie 2023.

Nr. 1.650.

**ANEXA Nr. 1**

#### LISTA

funcțiilor din cadrul ASFR desemnate să desfășoare activități de supraveghere

Nr. crt.	Funcția
1.	Director general
2.	Director

3.	Şef serviciu
4.	Inspector-şef teritorial
5.	Inspector de stat

## ANEXA Nr. 2

### **Forma, modelul și conținutul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

#### PROCES-VERBAL

de constatare și sancționare a contravenției

seria ..... nr. ....

Încheiat astăzi, ..... (anul, luna, ziua), la ..... (denumirea unității în care s-a constatat contravenția) de agentul constatat ..... (numele și prenumele), având funcția de ..... la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în temeiul Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. .... și, după caz, al Deciziei directorului general ASFR ..... pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în activitățile desfășurate în domeniul transportului feroviar și cu metroul și al ....., (actul normativ care stabilește contravenția) prin legitimația specială nr. ....

\* Constat că ..... (numele persoanei fizice sau denumirea persoanei juridice care a săvârșit contravenția), având funcția de ..... la ..... (denumirea unității unde este încadrat), cu domiciliul/sediul în ..... (adresa exactă), \*\* nr. de înmatriculare în registrul comerțului ..... ,\*\* cod fiscal ....., reprezentată prin ..... (numele, prenumele și funcția reprezentantului legal), posesor al B.I./C.I. seria ..... nr. ...., eliberat(ă) de ..... la data de ....., CNP ....., în ..... (anul, luna, ziua, ora, locul), a săvârșit următoarele fapte ..... (descrierea faptelor contravenționale și împrejurările în care acestea au fost produse) și a încălcat prevederile ..... (denumirea actelor normative încălcate, cu precizarea articolului, paragrafului, alineatului), ceea ce constituie contravenție(i) prevăzută(e) în ..... (denumirea actului normativ care stabilește contravenția, cu precizarea articolului, paragrafului, alineatului), care se sancționează cu amendă de la ..... lei la ..... lei.

Față de împrejurările în care s-a comis fapta, contravenientul se sancționează cu AVERTISMENT/AMENDĂ în valoare de ..... lei.

Obiecțiile contravenientului ..... (obiecțiile contravenientului, cu indicarea mijloacelor de probă)

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate să achite, în termen de 15 zile de la data primirii înștiințării de plată, jumătate din minimul amenzii, adică suma de..... lei, la Trezoreria Statului pe raza căreia are sediul stabilit, în contul bugetului de stat (pentru persoanele juridice), la casieriile autorităților administrației publice locale în contul bugetelor locale, indiferent de localitatea pe a cărei rază aceasta funcționează (pentru persoane fizice), sau prin intermediul instrumentelor de plată electronică în cadrul Ghișeului virtual de plăți, din Sistemul electronic național.

Agent constatator,  
.....  
(semnătura)

Contravenient,  
.....  
(semnătura)

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate să semneze procesul-verbal. De față a fost martorul ....., domiciliat în ..... (adresa exactă), posesor al B.I./C.I. seria ..... nr. ...., eliberat(ă) de ..... la data de ....., CNP .....

Agent constatator,  
.....  
(semnătura)

Martor,  
.....  
(semnătura)

În termen de 15 zile de la data primirii înștiințării, contravenientul va transmite la ASFR - Calea Griviței nr. 393, sectorul 1, București, cod 010719, dovada de plată a amenzii sau, după caz, dovada înregistrării plângerii împotriva procesului-verbal însoțită de copia acestuia. În caz contrar se procedează la executarea silită.

Am primit exemplarul nr. 2, care constituie și înștiințarea de plată.

Agent constatator,  
.....  
(semnătura)

Contravenient,  
.....  
(semnătura)

\*\*\* Societatea de asigurări ....., nr. poliță de asigurare .....

\* Se completează pentru persoană fizică.

\*\* Se completează pentru persoană juridică.

\*\*\* Se completează în caz de accidente de circulație.