

Hotărâre nr. 2299/2004

din 14/12/2004

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 60 din 18/01/2005

Actul a intrat în vigoare la data de 18 ianuarie 2005

În temeiul [art. 108](#) din Constituția României, republicată, și al art. 21 din Ordonanța Guvernului [nr. 60/2004](#) privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 402/2004](#),

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. - Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 14 decembrie 2004.
Nr. 2.299.

Normă metodologică

din 14/12/2004

de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 60 din 18/01/2005

Actul a intrat în vigoare la data de 18 ianuarie 2005

Art. 1. - Sunt considerate linii ferate industriale, denumite în continuare LFI, următoarele linii:

a) linii cu acces la infrastructura feroviară:

- linii ferate cu racordare directă la liniile infrastructurii feroviare publice, în stații de cale ferată sau în linie curentă;
- linii ferate cu racordare directă la liniile infrastructurii feroviare private;
- linii ferate cu racordare indirectă la infrastructura feroviară publică sau privată (prin intermediul altei LFI ori prin intermediul unor linii din depouri sau revizii de vagoane aparținând unor operatori de manevră ori de transport feroviar privați);

b) linii fără acces la infrastructura feroviară:

- linii ferate pe care se efectuează transport feroviar public (de călători sau de marfă) și/sau manevră feroviară;
- linii ferate pe care se efectuează transport feroviar în interes propriu și care intersectează alte căi de comunicație.

Art. 2. - (1) LFI se clasifică de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, în baza următoarelor criterii:

a) accesul la infrastructura feroviară:

- LFI cu acces direct sau indirect la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare CFR, racordate la stații CFR, linii curente sau stații de triaj;
- LFI fără acces la infrastructura feroviară publică sau privată a statului, pe care se efectuează transport feroviar public sau în interes propriu, dacă intersectează alte căi de comunicații;

b) tipul de transport desfășurat pe LFI;

- transport feroviar de călători;
- transport feroviar de marfă;
- transport feroviar mixt;

c) sistemul de remorcare a vehiculelor feroviare utilizat pe LFI:

- electric;
- diesel electric;
- diesel hidraulic;
- diesel mecanic;
- alt sistem;

d) ecartamentul LFI:

- ecartament normal;
- ecartament larg;
- ecartament îngust;
- linii încălecate;

e) amplasarea LFI față de zonele de siguranță sau de protecție a infrastructurii feroviare publice:

- LFI în afara zonelor de siguranță sau de protecție a infrastructurii feroviare publice;
- LFI în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice;
- LFI în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice.

(2) Încadrarea LFI în clasificarea prevăzută la art. 1 și alin. (1) al acestui articol, încadrarea în categorii, documentația tehnică necesară clasificării, precum și modul în care se organizează evidența LFI se stabilesc prin proceduri specifice ale AFER, aprobate prin decizie a directorului general și publicate în Buletinul AFER.

Art. 3. - În cazul în care proprietarul dorește să exploateze LFI în alte condiții tehnice decât cele proiectate inițial, acesta este obligat să solicite AFER schimbarea clasificării LFI, urmând a suporta toate cheltuielile aferente întocmirii și obținerii avizelor și autorizațiilor necesare.

Art. 4. - Prevederile prezentelor norme metodologice nu se aplică liniilor ferate neracordate la infrastructura feroviară publică, pe care nu se desfășoară transport feroviar public și care nu intersectează alte căi de comunicații.

Art. 5. - (1) LFI se pot construi, modifica sau desființa numai cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) După obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, proiectul tehnic aferent lucrării de construcție, modificare sau desființare se întocmește conform normativelor de proiectare a LFI.

(3) Proiectele tehnice pentru construirea de LFI noi, de modificare sau desființare totală ori parțială se întocmesc de către furnizori feroviar autorizați de AFER, în condițiile legii.

(4) Procedurile privind modul de obținere a aprobării Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru construirea, modificarea sau desființarea unei LFI, documentația necesară, componența comisiei de examinare a documentației, obținerea autorizației de lucru în zona de siguranță sau de protecție a infrastructurii feroviare publice administrate de C.F.R., precum și termenele de soluționare, inclusiv a eventualelor contestații, se elaborează de către AFER și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu respectarea legislației în vigoare, și se actualizează prin ordin al aceluiași ministru, care va fi emis în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme metodologice.

Art. 6. - (1) Toate elementele LFI aflate în exploatare trebuie să asigure siguranța circulației și securitatea transporturilor feroviare la vitezele și sarcinile maxime stabilite prin Regulamentul tehnic de exploatare a LFI.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) elementele dezafectate, scoase din funcțiune sau aflate în conservare, consemnate în evidențe, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 7. - (1) Construcțiile, instalațiile specifice existente și aflate în exploatare, care la data construirii și punerii în funcțiune nu îndeplinesc în totalitate prevederile normelor tehnice în vigoare, dar care nu afectează siguranța circulației și securitatea transporturilor, pot fi exploatate în aceste condiții până la executarea lucrărilor de reparații capitale, modernizare, reînnoiri de echipamente și altele similare lor.

(2) După efectuarea lucrărilor de reparații capitale, modernizare, reînnoiri de echipamente și altele similare lor la construcțiile și instalațiile feroviare prevăzute la alin. (1), îndeplinirea cerințelor impuse de normele tehnice în vigoare este obligatorie.

Art. 8. - (1) Orice intervenție la LFI, care afectează zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, este permisă unui agent economic prestator de servicii numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) este autorizat și deține agrementul tehnic emis de AFER pentru tipul de lucrări necesar a fi executat;
- b) deține autorizație de lucru în zona de siguranță și protecție a infrastructurii feroviare publice, obținută de la CFR;
- c) are nominalizat pe timpul executării lucrărilor personal de specialitate propriu responsabil cu siguranța circulației.

(2) Pentru lucrări de intervenție la o LFI fără acces la infrastructura feroviară pe care se efectuează transport feroviar public de călători ori de marfă sau transport feroviar în interes propriu, care intersectează alte căi de comunicații, autorizația de lucru se emite de AFER.

(3) În cazul în care LFI intersectează alte căi de comunicație, sunt necesare și avizele gestionarilor acestora.

Art. 9. - (1) La solicitarea proprietarului LFI, CFR va comunica în termen de 10 zile acordul de racordare și va preciza dacă sunt necesare lucrări de mărire a capacității stației CFR în care se face racordarea.

(2) În cazul în care sunt necesare lucrări de dezvoltare a stației CFR, pe baza acceptului proprietarului LFI, CFR va comanda elaborarea documentației aferente acestui scop, cu termen de finalizare a acesteia de 60 de zile.

(3) După finalizare și stabilirea valorii tarifului de racordare, pe baza documentației aprobate conform alin. (2), CFR va supune acest tarif aprobării Consiliului tehnico-economic al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care va emite avizul în maximum 20 de zile de la primirea acesteia.

(4) Solicitățile de modificare sau de desființare a unei LFI se analizează de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în termen de maximum 30 de zile de la primirea documentației complete.

(5) După executarea lucrărilor la LFI nou-construite sau modernizate, AFER autorizează punerea în funcțiune și omologhează sau agrementează elemente constructive ale acestora, după caz, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 10. - (1) Pentru construirea unei LFI noi care va avea acces indirect la infrastructura feroviară administrată de CFR, prin racordarea la o LFI existentă, solicitantul trebuie să obțină acordul scris al proprietarului acesteia din urmă.

(2) Acordul scris al proprietarului constituie document primar în vederea obținerii avizului Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 11. - (1) Regulamentul tehnic de exploatare a unei LFI racordate la infrastructura feroviară publică se întocmește de către proprietarul acesteia, se avizează de CFR și se aprobă de AFER.

(2) Regulamentul tehnic de exploatare a unui grup de LFI cu mai mulți proprietari, accesul efectuându-se prin aceeași LFI de tranzit cu racord la infrastructura feroviară publică, se întocmește în comun de către toți proprietarii și se înaintează de oricare dintre aceștia în vederea avizării de către CFR și a aprobării de către AFER.

Art. 12. - Regulamentul tehnic de exploatare a unei LFI fără acces la infrastructura feroviară se întocmește de către proprietar și se aprobă de AFER.

Art. 13. - Regulamentul tehnic de exploatare a LFI trebuie să conțină și să respecte principiile prevăzute în Regulamentul de exploatare tehnică feroviară utilizat la exploatarea infrastructurii feroviare administrate de CFR și cuprinde, în principal următoarele:

a) datele de identificare a racordului LFI la stația CFR sau la LFI de tranzit - poziții kilometrice, semnale de acoperire, aparate de cale, saboți de deraiere etc.;

b) clasificarea și datele tehnice ale LFI - lungime, poziții kilometrice, stații, antestații, declivități, aparate de cale, tipul șinei;

c) date privind tonaje și viteze maxime la manevră sau circulație, procente de frânare, sarcina maximă admisă pe osie;

d) gabarite utilizate, date tehnice privind tipul vehiculelor feroviare motoare care sunt admise pe LFI să execute operațiuni de transport feroviar și manevră;

e) date despre afectarea liniilor, fronturi de încărcare-descărcare, capacitatea teoretică calculată pentru încărcări-descărcări;

f) date tehnice despre linii cu afectări specializate - linii de reparație, linie cântar etc.;

g) duratele principalelor procese tehnologice la manevră, introducere-scoateră de la front etc.;

h) zonele periculoase sau cu gabarit redus;

i) instalațiile de siguranță a circulației utilizate, aflate sau nu în interdependență cu instalațiile de siguranță din stația CFR, modul de lucru în cazul defectării sau scoaterii acestora din funcțiune;

j) alte sisteme de siguranță utilizate pentru manevră feroviară sau pentru circulație;

k) sistemul de semnalizare utilizat în desfășurarea activităților de manevră și circulație (semnale mecanice, semnale luminoase, semnale transmise cu ajutorul instrumentelor portabile);

l) date privind intersectarea altor căi de comunicații - drumuri naționale, drumuri județene, treceri la nivel etc.;

m) evidențierea categoriilor de mărfuri periculoase manevrate și afectarea fronturilor la care se pot încărca, descărca și depozita;

n) modul de asigurare a comunicațiilor cu stația CFR la care este racordată LFI;

o) date de identificare a LFI de tranzit, dacă aceasta există;

p) alte date specifice LFI sau activității desfășurate pe aceasta.

Art. 14. - (1) După aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, activitatea de gestionare a LFI și de desfășurare a operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe LFI până la semnalul ori macazul (vârful sau marca de siguranță a acestuia, după caz) care delimitează incinta stației CFR la care este racordată LFI este permisă numai după obținerea autorizației de exploatare a LFI.

(2) Autorizația de exploatare a LFI, care definește activitatea de gestionare a LFI și de desfășurare a operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe LFI, se eliberează de AFER, la solicitarea agenților economici.

(3) Autorizația de exploatare a LFI stabilește: porțiunile liniei industriale de tranzit, precizându-se și deținătorii acestora - proprietari sau chiriași -, modul de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar pe LFI sau pe un grup de LFI cu mai mulți proprietari, accesul la stația CFR efectuându-se în acest caz prin aceeași LFI de tranzit, modul de avizare a evenimentelor feroviare, mijloacele tehnice utilizate pentru îndepărtarea urmărilor evenimentului feroviar, coordonarea manevrelor, inclusiv pe LFI de tranzit, derularea transporturilor cu mărfuri periculoase, precum și modul în care se asigură accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport pentru deținătorii de LFI din amonte.

Art. 15. - (1) Proprietarul LFI care dorește să aibă acces la infrastructura feroviară publică administrată de CFR va înainta proiectul contractului de exploatare a LFI, însoțit de Regulamentul tehnic de exploatare și autorizația de exploatare, către CFR, în vederea semnării.

(2) CFR va analiza și va semna contractul de exploatare și anexele în maximum 20 de zile de la primirea documentației complete.

(3) În cazul nerespectării termenului prevăzut la alin. (2), persoanele responsabile de depășirea acestuia vor fi sancționate pe cale administrativă, conform legislației în vigoare.

Art. 16. - (1) Contractul de exploatare a LFI încheiat de proprietarul LFI cu CFR va conține, în principal, date despre:

a) datele de identificare a aparatului de cale și a semnalului, care permit accesul în și din stația CFR (în linie curentă, dacă este cazul);

b) modul de deservire și de verificare a stării tehnice a macazului care dă acces în stația CFR;

c) zonele de manevră și liniile din stația CFR la care este permis accesul;

d) alte prevederi cu caracter obligatoriu (fișe din planul tehnic de exploatare a stației CFR) și care trebuie respectate la accesul și efectuarea manevrei în stația CFR;

e) modul de notificare a închiderii/redeschiderii circulației pe LFI;

f) alte servicii furnizate de CFR sau de gestionarul liniei de cale ferată neinteroperabile (în cazul în care racordarea se face la liniile gestionate de acesta);

g) clauze specifice privind: răspunderea părților în cazul producerii unui eveniment feroviar, restricționarea accesului pe infrastructura feroviară, forța majoră, soluționarea litigiilor și rezilierea contractului de exploatare a LFI.

(2) În cazul în care un proprietar de LFI de tranzit nu încheie contractul de exploatare cu CFR, acesta are obligația să acorde drept de tranzit tuturor proprietarilor de LFI situați în amonte.

Art. 17. - (1) Pentru asigurarea continuității și a accesului liber și nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare, proprietarul LFI de tranzit va încheia contracte de exploatare cu proprietarii LFI din amonte, potrivit legii.

(2) În situația în care proprietarul LFI de tranzit nu îndeplinește condiția impusă de alin. (1) în termen de 15 zile de la data depunerii contractelor, se consideră că acceptă în mod tacit clauzele contractelor prezentate de solicitanți.

(3) Accesul liber și nediscriminatoriu va fi asigurat pe LFI de tranzit pentru operatorii de transport feroviar și de manevră care au încheiate contracte cu proprietarii de LFI din amonte.

Art. 18. - Pentru asigurarea accesului liber și nediscriminatoriu al tuturor proprietarilor de LFI pe LFI de tranzit, proprietarul va îndeplini următoarele condiții:

a) să nu blocheze prin nici un mijloc, inclusiv cu material rulant, LFI de tranzit;

b) să nu închidă LFI de tranzit fără luarea măsurilor de remediere, dacă este cazul;

c) să colaboreze cu toți proprietarii de LFI în vederea elaborării Regulamentului tehnic de exploatare și a autorizației de exploatare;

d) să permită accesul pe LFI de tranzit al oricărui operator de transport sau de manevră care are contract cu proprietarii LFI din amonte;

e) să încheie contracte de exploatare cu proprietarii de LFI din amonte, potrivit legii.

Art. 19. - În condițiile prezentelor norme metodologice, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare ale operatorilor care au contracte de transport cu proprietarii de LFI aflați în amonte este permis dacă se face dovada că pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte există unul dintre următoarele documente:

a) scrisoare de trăsură pentru o LFI deservită de către o stație CFR industrială identificată cu cod SIRUES;

b) contract-cadru de încărcare-descărcare și listă de predare-primire a grupului de vagoane;

c) plan de manevră și arătarea vagoanelor, care constituie și listă de predare-primire.

Art. 20. - Solicitarea eliberării autorizației de exploatare se adresează la AFER de către oricare dintre proprietarii de LFI, iar acolo unde există mai multe LFI care au acces la infrastructura feroviară publică prin aceeași LFI de tranzit, solicitarea se va efectua cu informarea proprietarului LFI de tranzit.

Art. 21. - (1) În autorizația de exploatare a LFI se vor evidenția, în principal, următoarele:

a) funcțiile și numărul minim de personal propriu cu responsabilități în siguranța circulației, conform activității desfășurate în regie proprie;

b) modul de executare a manevrei pe LFI - componența minimă a partidei;

c) modul de circulație a convoaielor de manevră și a trenurilor pe LFI;

d) nominalizarea operatorului de manevră sau de transport feroviar, care asigură desfășurarea operațiunilor de manevră și de transport feroviar, dacă este cazul;

e) delimitarea zonelor de manevră pe LFI;

f) seria și numărul vehiculelor feroviare motoare care efectuează operațiuni de manevră, precum și de transport feroviar pentru cazurile în care operațiunile de manevră nu se efectuează de operatori feroviari;

g) modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare;

h) modul de asigurare a întreținerii și reparării liniei și instalațiilor - în regie proprie sau cu furnizori feroviari;

- i) modul de asigurare a întreținerii și reparării vehiculelor feroviare proprii utilizate în activitatea de transport sau de manevră;
 - j) nominalizarea responsabilului cu siguranța circulației, inclusiv atunci când salariatul este încadrat și în altă funcție;
 - k) autorizarea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației;
 - l) personalul abilitat să înscrie în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației;
 - m) modul de avizare a evenimentelor feroviare, precum și mijloacele tehnice utilizate pentru îndepărtarea urmărilor evenimentului feroviar;
 - n) modul în care se asigură accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport pentru deținătorii de LFI din amonte;
 - o) coordonarea activității de manevră pe LFI;
 - p) porțiunile de linie sau elementele dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare, conform prevederilor legale în vigoare, și consemnate în evidențe;
 - q) categoriile de mărfuri periculoase manevrate și afectarea fronturilor la care acestea se pot încărca, descărca și depozita, nominalizarea consilierului de siguranță.
- (2) Procedurile specifice privind acordarea, completarea/modificarea, suspendarea sau retragerea autorizației de exploatare se aprobă prin ordin al ministrului transportului, construcțiilor și turismului.

Art. 22. - (1) Exploatarea unei LFI din punct de vedere al operațiunilor de manevră și de transport feroviar se poate face de către:

- a) proprietarul sau chiriașul care exploatează LFI, cu personal propriu autorizat;
- b) un operator de manevră feroviară deținător de autorizație pentru manevră feroviară și certificat de operare pentru manevră;
- c) un operator de transport feroviar deținător de licență de transport, certificat de siguranță și certificat de operare pentru manevră feroviară.

(2) În scopul asigurării condițiilor de siguranță a circulației și a securității operațiunilor de manevră și transport, prevederile contractului de exploatare a LFI și ale autorizației de exploatare vor fi aduse la cunoștință operatorului de manevră și operatorului de transport, în vederea aplicării corespunzătoare, în situația în care aceștia realizează operațiunile de manevră și de transport de LFI.

Art. 23. - (1) Proprietarul sau chiriașul unei LFI este obligat să aibă încadrat un salariat în funcția de responsabil cu siguranța circulației.

(2) Exercițarea funcției de responsabil cu siguranța circulației se poate face direct sau prin cumul cu alte funcții cu responsabilități în siguranța circulației.

Art. 24. - Responsabilul cu siguranța circulației pe LFI are, în principal, următoarele atribuții specifice:

- a) organizează și efectuează controlul propriu privind desfășurarea operațiunilor de manevră sau de transport feroviar;
- b) avizează imediat orice eveniment sau accident feroviar produs pe LFI, asigură evidența personalului LFI vinovat de producerea evenimentelor/accidentelor, a vehiculelor feroviare implicate și a cauzelor care au condus la producerea acestora;
- c) participă în comisia de verificare a stării tehnice a LFI;
- d) urmărește remedierea deficiențelor constatate cu ocazia verificării stării tehnice a LFI;
- e) urmărește efectuarea reparațiilor planificate la termenele scadente la LFI și la vehiculele feroviare deținute în exploatare;
- f) urmărește autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- g) urmărește efectuarea examinării medicale și psihologice periodice a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- h) urmărește atestarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare motoare și a vehiculelor feroviare tractate, dacă este cazul;
- i) organizează efectuarea manevrei, în cazul în care LFI proprie nu este deservită de impiegtatul de mișcare, întocmește planul de manevră, dacă prin autorizația de exploatare nu s-a stabilit altă modalitate, și dispune oprirea (retragerea) manevrei;
- j) reprezintă agentul economic pe probleme de siguranța circulației la analizele de siguranța circulației organizate conform legislației în vigoare, la care a fost convocat în scris;
- k) ține la zi evidențele specifice și întocmește anual un raport privind activitatea și starea tehnică a LFI, evidențiind, dacă este cazul, și joncțiunile cu alte căi de comunicație.

Art. 25. - (1) Deținătorii de LFI pe care se desfășoară transport de mărfuri periculoase și operațiuni de încărcare-descărcare a acestora sunt obligați să aibă un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Personalul care deține funcția de responsabil cu siguranța circulației poate fi atestat și consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase.

Art. 26. - (1) În cazul în care proprietarul LFI asigură întreținerea acestuia și efectuarea operațiunilor de transport feroviar, responsabilitățile privind asigurarea cerințelor tehnice de siguranță și de securitate necesare desfășurării operațiunilor de transport feroviar, atestarea, autorizarea și examinarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, precum și întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată îi revin în totalitate acestuia, în condițiile legii.

(2) În cazul în care întreținerea este asigurată de proprietarul LFI, iar efectuarea operațiunilor de transport feroviar se face de către un operator de manevră feroviară sau de către un operator de transport feroviar, responsabilitățile sunt stabilite astfel:

1. pentru proprietarul LFI:

a) asigurarea cerințelor tehnice pentru LFI și pentru instalațiile de siguranță ale acestuia;

b) asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare sau tractate, aflate în exploatare, deținute în proprietate sau cu chirie, dacă este prevăzut astfel prin contractul de închiriere a vehiculelor feroviare;

c) asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației;

d) întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată pe LFI:

- Regulamentul tehnic de exploatare a LFI, autorizația de exploatare a LFI și contractul de exploatare a LFI;

- verificarea stării tehnice a LFI și a instalațiilor de siguranță, a elementelor dezafectate, scoase din funcțiune sau aflate în conservare, consemnate în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației;

- evenimentele sau accidentele feroviare produse pe LFI, cauzele producerii acestora;

- înmatricularea și atestarea vehiculelor feroviare proprii aflate în exploatare, dacă este cazul;

- examinarea profesională periodică, atestarea și autorizarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației;

2. pentru operatorul de manevră feroviară sau operatorul de transport feroviar:

a) asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe LFI, respectiv pe liniile din stația CFR pe care are acces;

b) asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare sau tractate, aflate în exploatare, deținute în proprietate sau cu chirie, dacă este cazul;

c) asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației;

d) întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată pe LFI:

- o copie a autorizației de exploatare a LFI;

- extrase necesare desfășurării activității din Regulamentul tehnic de exploatare a LFI și din contractul de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat de proprietar cu CFR;

- evenimentele sau accidentele feroviare produse pe LFI, în care a fost implicat personal propriu sau vehicule feroviare manevrate, cauzele producerii acestora;

- înmatricularea și atestarea vehiculelor feroviare proprii aflate în exploatare, dacă este cazul;

- examinarea profesională periodică, atestarea și autorizarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației.

Art. 27. - (1) În cazul în care LFI a fost închiriată unui agent economic care întreține LFI și efectuează operațiuni de transport feroviar, obligațiile privind asigurarea cerințelor tehnice de siguranță și de securitate necesare desfășurării operațiunilor de transport feroviar, atestarea, autorizarea și examinarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, precum și întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată îi revin acestuia, dacă nu se prevede altfel prin contractul de închiriere a LFI.

(2) În cazul în care chiriașul nu asigură și efectuarea operațiunilor de transport feroviar, obligațiile acestuia sunt prevăzute la art. 26 alin. (2).

Art. 28. - (1) Verificarea stării tehnice a liniei, a aparatelor de cale și a instalațiilor de siguranță aferente desfășurării operațiunilor de transport feroviar pe LFI se face lunar, în cazul circulației trenurilor, și trimestrial, în cazul manevrei și expedierii de trenuri-convoaie de manevră, de către o comisie compusă din:

a) responsabilul cu siguranța circulației din partea proprietarului sau a chiriașului LFI;

b) un reprezentant de specialitate privind verificarea stării tehnice a LFI din partea proprietarului sau a chiriașului LFI, dacă acesta există;

c) un reprezentant al furnizorului feroviar autorizat, atunci când întreținerea, repararea și verificarea tehnică a LFI sunt efectuate de către acesta pe bază de contract.

(2) Comisia poate fi completată și cu alți membri, respectiv un reprezentant al operatorului de transport și/sau de manevră feroviară, care, după caz, asigură înscrierea în parc a vagoanelor proprietarului de LFI, preluarea vagoanelor, efectuarea transportului sau a manevrei, numai la solicitarea scrisă a operatorului feroviar.

Art. 29. - (1) Rezultatele verificării stării tehnice a LFI se consemnează sub semnătură într-un proces-verbal de constatare, încheiat în câte un exemplar pentru fiecare membru al comisiei.

(2) În cazul în care se constată defectări, prinderi necorespunzătoare sau uzuri ale elementelor infrastructurii, dar care nu impun închiderea circulației și interzicerea accesului în/din stația CFR, comisia stabilește și consemnează în procesul-verbal măsurile și termenele de remediere, precum și măsurile suplimentare pentru desfășurarea în siguranță a operațiunilor de transport feroviar, precum: limitări sau restricții de viteză, limitarea tonajelor maxime admise. Membrii comisiei sunt direct răspunzători de înscrisurile consemnate în procesul-verbal.

(3) Pe LFI unde activitatea este coordonată de către un impiegat de mișcare, rezultatele verificării stării tehnice, măsurile și termenele de remediere, precum și măsurile suplimentare pentru desfășurarea în siguranță a operațiunilor de transport feroviar se înscriu de către responsabilul cu siguranța circulației în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației.

(4) Măsurile suplimentare pentru desfășurarea în siguranță a operațiunilor de transport feroviar se aduc în mod obligatoriu la cunoștință personalului care asigură coordonarea și desfășurarea manevrei feroviare pe LFI (impiegat de mișcare, conducător manevră, mecanic de locomotivă).

(5) În cazul în care comisia constată ieșirea din parametri a aparatului de cale care asigură accesul în stația CFR sau a instalațiilor de siguranță aferente LFI, aflate în interdependență cu instalațiile de siguranță din stația CFR, de natură să necesite stabilirea altor condiții de circulație mai restrictive decât cele prevăzute în contractul de exploatare a LFI, acestea se înscriu în mod obligatoriu în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației al stației CFR și se aduc obligatoriu la cunoștință, în vederea aplicării corespunzătoare, personalului care asigură coordonarea și desfășurarea operațiunilor de transport feroviar la și de la LFI (impiegat de mișcare, conducător manevră, mecanic de locomotivă).

(6) Până la remedierea deficiențelor și aducerea în parametrii legali a stării tehnice a LFI, a macazului de acces la stația CFR sau a instalațiilor de siguranță aferente, desfășurarea operațiunilor de transport feroviar pe LFI se va face conform autorizației de exploatare completate cu condițiile mai restrictive înscrise în procesul-verbal de constatare și în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației.

Art. 30. - (1) În cazul în care, în termen de maximum 6 luni de la data constatării deficiențelor, acestea nu au fost remediate, proprietarul sau/și chiriașul LFI, după caz, este obligat/sunt obligați să solicite modificarea/completarea autorizației de exploatare a LFI și a contractului de exploatare a LFI cu condițiile de siguranță impuse de situația reală din teren.

(2) Modificarea/completarea autorizației de exploatare se efectuează doar după o nouă verificare a stării tehnice a LFI de către comisie, la care participă și un reprezentant al AFER.

(3) AFER va dispune închiderea operativă a circulației pe LFI și suspendarea sau retragerea autorizației de exploatare, după caz, în următoarele situații:

a) în cazul în care nu s-au remediat deficiențele constatate în termenul prevăzut la alin. (1) și nu s-a solicitat modificarea/completarea autorizației de exploatare conform alin. (1);

b) în cazul în care, în urma verificării tehnice prevăzute la alin. (2), s-a constatat un pericol pentru siguranța circulației sau pentru securitatea transportului feroviar.

(4) Închiderea operativă a circulației pe LFI se face prin notificarea în scris a CFR pentru închiderea circulației feroviare pe LFI și restricționarea accesului în/din stația CFR.

(5) Consemnarea în scris a închiderii operative a circulației feroviare pe LFI și/sau restricționarea accesului în/din stația CFR, prevăzute la alin. (4), se fac de către CFR, conform reglementărilor specifice în vigoare la infrastructura feroviară publică.

Art. 31. - Redeschiderea circulației pe LFI, respectiv permiterea accesului la și de la stația CFR, se face de către CFR, după verificarea tehnică a liniei și obținerea avizului scris al AFER.

Art. 32. - Închiderea și redeschiderea circulației la și de la LFI se consemnează în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației a stației CFR care deservește LFI respectivă; această prevedere se include în contractul de exploatare a LFI.

Art. 33. - În situația în care proprietarul sau chiriașul nu poate asigura readucerea în parametrii proiectați, prevăzuți în Regulamentul tehnic de exploatare a LFI, se poate scoate din funcțiune sau conserva LFI numai în cazul în care nu constituie o LFI de tranzit care să împiedice accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport pentru ceilalți deținători de LFI din amonte; în cazul în care LFI constituie o LFI de tranzit, deținătorul acesteia va permite deținătorilor LFI din amonte să efectueze lucrările de remediere a deficiențelor pentru aducerea în parametrii normali.

Art. 34. - (1) Proprietarii sau chiriașii de LFI au obligația să permită accesul specialiștilor AFER pentru a verifica starea tehnică a LFI și condițiile de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar, în conformitate cu normele în vigoare, și să pună la dispoziție toate documentele specifice LFI solicitate, obligații consemnate în autorizația de exploatare a LFI.

(2) Programele de efectuare periodică a verificării tehnice a LFI se stabilesc în comun de către AFER, CFR și deținătorul/deținătorii de LFI prevăzut/prevăzuți în autorizația de exploatare.

Art. 35. - (1) În cazul în care operatorul feroviar consideră că tariful de acces solicitat de un proprietar de LFI este nejustificat, agentul economic respectiv poate sesiza/solicita în scris AFER în vederea medierii situației/luării măsurilor corespunzătoare în conformitate cu Regulamentul tehnic de exploatare a LFI.

(2) AFER va analiza sesizarea/solicitarea în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării/solicitării și va răspunde petentului.

Art. 36. - (1) În cazul în care o LFI de tranzit își schimbă deținătorul, ca urmare a aplicării prevederilor art. 16 alin. (1) lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului [nr. 60/2004](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 402/2004](#), noul deținător este obligat să notifice AFER și deținătorilor de LFI din amonte dacă este de acord să exploateze LFI de tranzit respectivă în aceleași condiții ca și vechiul deținător.

(2) Între noul deținător al LFI de tranzit și deținătorii de LFI din amonte se încheie contracte de exploatare în condițiile art. 17.

(3) În cazul în care noul deținător al LFI de tranzit nu răspunde în termen de 15 zile de la data primirii la solicitările pentru încheierea contractelor prevăzute la alin. (2), se consideră că acceptă în mod tacit prevederile contractelor încheiate de vechiul deținător.

(4) Până la încheierea contractelor prevăzute la alin. (2), noul deținător trebuie să asigure accesul nediscriminatoriu pe LFI de tranzit pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte.

Art. 37. - Pentru situațiile prevăzute la art. 36 AFER va actualiza Regulamentul tehnic de exploatare și autorizația de exploatare a LFI, după o procedură simplificată, care se stabilește conform art. 5 alin. (4).

Art. 38. - În cazul în care noul deținător al unei LFI de tranzit nu este una dintre persoanele juridice prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 60/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 402/2004, sau nu este de acord să exploateze LFI de tranzit în aceleași condiții ca și vechiul deținător potrivit art. 36 alin. (1), pentru avizarea și aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare și pentru actualizarea autorizației de exploatare a LFI se vor aplica procedurile aprobate potrivit legislației în vigoare, AFER neputând aplica în aceste situații procedura simplificată.

Art. 39. - În cazul în care se constată fapte contravenționale, AFER aplică sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare.

Art. 40. - AFER va desemna personalul cu atribuții de control și va transmite propunerile Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care va emite legitimațiile speciale de control, constatare și aplicare a sancțiunilor contravenționale.

Art. 41. - AFER și CFR vor elabora, în termen de 60 de zile de la data publicării prezentei hotărâri, proceduri specifice proprii pentru aplicarea acestora. Procedurile se aprobă prin decizie a directorului general și se publică în Buletinul AFER și în Foaia Oficială CFR.

Art. 42. - Contractele și regulamentele de exploatare a LFI existente, întocmite în baza Decretului nr. 431/1952 și a instrucțiunilor de aplicare a acestuia, își prelungesc valabilitatea timp de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri; în acest termen titularii contractelor de exploatare a LFI existente vor întocmi și vor depune la AFER documentația completă necesară aprobării Regulamentului tehnic de exploatare și eliberării autorizației de exploatare și vor încheia cu CFR contractul de exploatare a LFI, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice.