

32005L0047

27.7.2005

JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE

L 195/15

**DIRECTIVA 2005/47/CE A CONSILIULUI
din 18 iulie 2005**

**privind acordul dintre Comunitatea Căilor Ferate Europene (CER) și Federația Europeană a Lucrătorilor
în Transporturi (ETF) asupra anumitor aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care
prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră în sectorul feroviar**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 139 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei,

întrucât:

- (1) Prezenta directivă se conformează drepturilor și principiilor fundamentale prevăzute de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene și este destinată să asigure respectarea deplină a articolului 31 din aceasta, care prevede că toți lucrătorii au dreptul la condiții de muncă sănătoase, sigure și demne, la limitarea timpului maxim de lucru și la perioade de odihnă zilnice și săptămânale, precum și la o perioadă anuală de concediu plătit.
- (2) În conformitate cu articolul 139 alineatul (2) din tratat, partenerii sociali pot să solicite în comun punerea în aplicare la nivel comunitar, printr-o decizie a Consiliului la propunerea Comisiei, a acordurilor încheiate.
- (3) Consiliul adoptă Directiva 93/104/CE din 23 noiembrie 1993 privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru ⁽¹⁾. Transportul feroviar a fost unul din sectoarele de activitate excluse din domeniul de aplicare a acestei directive. Parlamentul European și Consiliul au adoptat Directiva 2000/34/CE ⁽²⁾ de modificare a Directivei 93/104/CE în scopul reglementării sectoarelor și activităților care fuseseră excluse anterior.
- (4) Parlamentul European și Consiliul au adoptat Directiva 2003/88/CE din 4 noiembrie 2003 privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru ⁽³⁾ prin care s-a codificat și s-a abrogat Directiva 93/104/CE.
- (5) Directiva 2003/88/CE prevede derogări de la articolele sale 3, 4, 5, 8 și 16 în cazul persoanelor care lucrează, în sectorul de transport feroviar, la bordul trenurilor.
- (6) Comunitatea Căilor Ferate Europene (CER) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) au informat Comisia cu privire la dorința lor de a intra în negocieri în conformitate cu articolul 139 alineatul (1) din tratat.
- (7) La 27 ianuarie 2004, aceste organizații au încheiat un acord privind anumite aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră, denumit în continuare „acordul”.
- (8) Acordul a cuprins o cerere comună adresată Comisiei de a pune în aplicare acordul printr-o decizie a Consiliului la propunerea Comisiei, în conformitate cu articolul 139 alineatul (2) din tratat.
- (9) Directiva 2003/88/CE se aplică lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră, cu excepția cazului în care prezenta directivă și acordul anexat acesteia cuprind dispoziții speciale.
- (10) În sensul articolului 249 din tratat, instrumentul adecvat pentru punerea în aplicare a acordului este directiva.
- (11) Deoarece, având în vedere realizarea pieței interne în sectorul de transport feroviar și concurența din acest sector, obiectivele prezentei directive, al cărei scop este să protejeze sănătatea și securitatea, nu pot fi realizate în suficientă măsură de statele membre și pot deci să fie mai bine realizate la nivel comunitar, Comunitatea poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității prevăzut la articolul 5 din tratat. În conformitate cu principiul proporționalității prevăzut la articolul menționat, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestor obiective.

⁽¹⁾ JO L 307, 13.12.1993, p. 18. Directivă astfel cum a fost modificată prin Directiva 2000/34/CE.

⁽²⁾ JO L 195, 1.8.2000, p. 41.

⁽³⁾ JO L 299, 18.11.2003, p. 9.

(12) Dezvoltarea sectorului feroviar european necesită monitorizarea strictă a rolului pe care îl au actorii existenți și cei noi, în scopul asigurării unei dezvoltări armonioase în întreaga Comunitate. Dialogul social european în acest domeniu ar trebui să poată reflecta această evoluție și să o ia în considerare cât mai mult posibil.

(13) Prezenta directivă lasă statelor membre posibilitatea de a defini acei termeni ai acordului pe care acesta nu îi definește, în conformitate cu dreptul intern și practica națională, așa cum este cazul altor directive referitoare la subiecte de politică socială folosind termeni similari, în măsura în care definițiile folosite sunt compatibile cu acordul.

(14) Comisia a pregătit propunerea de directivă în conformitate cu comunicarea sa din 20 mai 1998 intitulată „Adaptarea și promovarea dialogului social la nivel comunitar”, luând în considerare caracterul reprezentativ al părților contractante și legalitatea fiecărei clauze din acord; părțile semnate sunt suficient de reprezentative pentru lucrătorii feroviari mobili repartizați la serviciile de interoperabilitate transfrontalieră efectuate de societățile feroviare.

(15) Comisia a elaborat propunerea sa de directivă în conformitate cu articolul 137 alineatul (2) din tratat, care prevede că directivele din domeniul social evită impunerea unor constrângeri administrative, financiare și juridice într-un mod care ar restricționa crearea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii.

(16) Prezenta directivă și acordul stabilesc standarde minime; statele membre și/sau partenerii sociali ar trebui să poată păstra sau introduce dispoziții mai favorabile.

(17) Comisia a informat Parlamentul European, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, transmițându-le propunerea de directivă referitoare la punerea în aplicare a acordului.

(18) Parlamentul European adoptă o rezoluție privind acordul partenerilor sociali pe 26 mai 2005.

(19) Punerea în aplicare a acordului contribuie la realizarea scopurilor din articolul 136 din tratat.

(20) În conformitate cu alineatul (34) din Acordul interinstituțional pentru o mai bună legiferare ⁽¹⁾, statele membre vor fi încurajate să elaboreze, pentru ele însele și în interesul Comunității, propriile tabele care, în măsura posibilităților, să ilustreze concordanța între prezenta directivă și măsurile de transpunere, și pe care le vor publica,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Scopul prezentei directive este de a pune în aplicare acordul încheiat la 27 ianuarie 2004 între Comunitatea Căilor Ferate Europene (CER) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) privind anumite aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră.

Textul acordului se anexează la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Statele membre pot păstra sau introduce dispoziții mai favorabile decât cele stabilite de prezenta directivă.

(2) Punerea în aplicare a prezentei directive nu constituie în nici o situație temei suficient pentru a justifica o reducere a nivelului general de protecție a lucrătorilor din domeniile reglementate de prezenta directivă. Prezenta directivă nu aduce atingere drepturilor statelor membre și/sau patronatelor și sindicatelor să hotărască, odată cu modificarea circumstanțelor, acte cu putere de lege, norme administrative sau clauze contractuale diferite de cele în vigoare la data adoptării prezentei directive, cu condiția ca acestea să fie conforme cerințelor minime prevăzute de prezenta directivă.

Articolul 3

Fără a aduce atingere dispozițiilor acordului referitoare la revizuirea și evaluarea de către părțile semnate, Comisia, după consultarea patronatelor și a sindicatelor la nivel european, prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport cu privire la punerea în aplicare a prezentei directive în contextul dezvoltării sectorului feroviar, înainte de 27 iulie 2011.

⁽¹⁾ JO C 321, 31.12.2003, p. 1.

Articolul 4

Statele membre hotărăsc asupra sancțiunilor aplicabile atunci când sunt încălcate dispozițiile naționale adoptate în temeiul prezentei directive și iau toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea lor. Sancțiunile trebuie să fie eficiente, proporționale și disuasive. Statele membre notifică aceste dispoziții Comisiei până la 27 iulie 2008, precum și orice modificări ulterioare în timp util.

Articolul 5

Statele membre, după consultarea cu partenerii sociali, pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 27 iulie 2008 sau se asigură că partenerii sociali au adoptat dispozițiile necesare printr-un acord până la această dată. Acestea transmit de îndată Comisiei textele dispozițiilor.

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a avea posibilitatea să garanteze în orice moment rezultatele cerute de prezenta directivă și informează de îndată Comisia.

Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea

trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

Articolul 6

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării sale în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 7

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 18 iulie 2005.

Pentru Consiliu

Președintele

M. BECKETT